Ministerio de Gobierno | San Juan Gobierno

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

LICITACION PUBLICA N° 006-MG-24

EXPEDIENTE Nº 200-000367-24

"CONTRATACION PARA REUBICACIÓN DE POSTES Y REPOSICIÓN DE CARTELERIA AEREA DE VINILOS PARA IDENTIFICAR PARADAS DEL TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS - RED TULUM"

ITEM		DESCRIPCIÓN
01	A	**MANTENIMIENTO DE 1500 CARTELES AEREOS** (PLOTEAR VINILOS DE 50 X 50 DE AMBAS CARAS, RETIRAR VINILOS EXISTENTES Y COLOCACIÓN DE LOS NUEVOS) LAS CHAPAS AÉREAS SERÁN PROVISTAS POR LA REPARTICIPACIÓN DEBIENDO EL OFERIENTE COTIZAR EL MATERIAL PARA SU FIJACIÓN
	B	**MANTENIMIENTO DE 100 POSTES** (CORTAR A NIVEL DE PLATINA CON CARTELAS DE REFUERZO – CAÑO 100X100, EXCAVAR Y HORMIGONEAR 100 POZOS 50X50 EN NUEVA UBICACIÓN, SOLDAR POSTES A NUEVA PLATINA CON SUS PELOS DE ANCLAJES

Características Particulares

1- El trabajo deberá cumplimentarse dentro de los 30 días desde la notificación de adjudicación.
2- El oferente deberá estar inscripto en el nomenclador actividades de la Provincia bajo el N° 329030, Nª 181200, Nª 181109, Nª 382010, Nª 433010.
3- Se coordinará una reunión con el adjudicatario y equipo técnico de la Dirección Red Tulum para explicar los criterios a tener en cuenta para el correcto retiro, posterior colocación de infraestructura y hacer entrega de un relevamiento fotográfico del terreno donde están actualmente localizados y hacia donde serán removidos.
4- El costo del presente pliego asciende a $100.000 (pesos cien mil con 00/100) que deberán ser depositados en la cuenta Nº 2026628 – CBU 0450600901800020266283. El comprobante de pago deberá ser incluido dentro del sobre Nº 1 con el resto de la documentación exigida en el Pliego Unico.
5- Se adjunta Anexo I con detalles técnicos.

ANEXO I

El siguiente procura identificar las distintas tareas necesarias para cumplir con el correcto procedimiento para la instalación/modificación de infraestructura cartelería informativa tipo J0, en los espacios físicos correspondientes a puntos en los departamentos de **Capital, Rawson, Rivadavia, Santa Lucía, Chimbas, Pocito, Caucete, 25 de Mayo, Angaco, Albardón y San Martín**.

Tareas a realizar.

- Remoción de 100 (cien) postes tipo J0 y reinstalación en nuevos puntos previstos por mejora y actualización del sistema de transporte de pasajeros de RT.
- Cortar a nivel de platina de anclaje, junto con cartelas de refuerzo, poste caño estructural.
- Esmerilado de resto de imperfecciones en platina de fundación
- Armado de nuevas platinas 50cm x 50cm con ganchos de 40cm de largo para base de fundación.
- Excavación de pozo en nuevo punto previsto. Las dimensiones del pozo deben ser de 50cm x 50cm x 50cm.
- Hormigonado en la excavación realizada y colocación a nivel de la nueva platina de fundación
- Una vez fraguado la nueva base, se procederá a soldar el poste caño estructural retirado previamente
- Repintado a nivel de pie de caño estructural con pintura blanca sintética 3 en 1.

1) Retirar poste J0 en caso de que la parada quede sin líneas asignadas en función de las modificaciones realizadas. Los puntos donde se encuentran los postes a retirar, serán brindados por el equipo técnico de la Dirección de la Red Tulum.
1.1 Los puntos a retirar pueden estar fijados a la platina de fundación con bulones o con soldadura. En el caso de que se encuentren soldados, cortar a nivel de platina.

2) Instalación del poste removido para la señalización de la parada de ascenso - descenso en función de las modificaciones de líneas. Para la colocación de postes, deben respetarse las siguientes tareas:
2.1 Excavación en el sitio, el cual será estrictamente marcado por personal perteneciente a la Dirección de Coordinación de la RedTulum.
2.2 El pozo deberá contar con dimensiones de 50cm x 50cm de lado y una profundidad de entre 50 y 60 centímetros aproximadamente. Importante dejar señalizado y tapada la excavación una vez realizada.
2.3 Terminada la excavación, el pozo debe tener humedad para el correcto fraguado del hormigón, en caso de que no haber humedad, humedecer antes de colocar hormigón.
2.4 En caso de desniveles en el terreno, el encofrado a utilizar debe respetar el nivel de vereda o, en caso de no existir, respetar la altura del cordón de calle.
2.5 El hormigón debe ser de resistencia H°13 o superior. Queda prohibido el uso de cal para la elaboración de hormigón.

3) Fabricación platinas para bases fundación
3.1 Las dimensiones de la platina de fundación deben ser de 50cm x 50cm con Chapa Negra 1/4". Debe tener pelos de anclaje con hierro liso 8mm de 45cm de largo. Los pelos de anclaje deben terminar en gancho en su extremo.
3.2 Se adjuntará detalle técnico para la fabricación de las bases

4) Hormigonado
4.1 El hormigonado de la platina debe estar perfectamente nivelada de forma horizontal (importante: el mismo no debe presentar ningún reborde ni excedente de hormigón).
4.2 Para seguridad y que el fraguado del hormigón con platina se complete correctamente, dejar protegido para evitar que se mueva, desnivele o hunda.

5) Instalación del poste
5.1 La colocación del poste debe proceder a realizarse únicamente si el dado de fundación ha fraguado y endurecido correctamente, para ello debe realizarse al cabo de haber transcurrido 48hs.
5.2 El poste debe estar a plomo en sentido vertical para soldarse sobre las cartelas de refuerzo a la base de fundación.

Actualización de 1500 (mil quinientos) carteles aéreos del sistema de paradas de ascenso y descenso del sistema de transporte de pasajeros de RT.

- Impresión de 3000 (tres mil) vinilos adhesivos de 0,50m x 0,50m de calidad 3M o similar, con protección UV para colocar en 1500 (mil quinientos) chapas de iguales dimensiones.
- Retirar chapa aérea del poste caño estructural
- Retirar vinilo desactualizado de chapa aérea retirada
- Adherir nuevo vinilo a la chapa aérea
- Colocar chapa aérea en poste caño estructural con bulones auto-frenantes
- Remoción de chapas centrales de 1.20m x 0.50m.

6) Cartelería
6.1 Los diseños de los carteles serán brindados por el equipo técnico propio de la Dirección de Coordinación de la RedTulum
6.2 La grafica diseñada debe ser impresa en vinilo adhesivo con calidad de la marca 3M o similar, la cual viene con tratamiento de protección UV.
6.3 Para la actualización de la cartelería, deberá retirarse la cartelería de las paradas indicadas por el equipo técnico. Una vez retirada la cartelería debe limpiarse de todo resto de vinilo adherido, para así poder colocar el nuevo diseño impreso.
6.4 Una vez terminado de adherirse la nueva gráfica a la chapa, se procede a hacer la colocación de la misma en el mismo poste donde de donde se retiró. La chapa debe fijarse a la ranura de encastre del poste con bulones de acuerdo a la perforaciones en chapa los cuales deben tener tuercas auto-frenantes.

7) Remoción carteles centrales
7.1 Retirar chapa central de 1.20m x 0.50m de los lugares solicitados por el equipo técnico.
7.2 El material retirado debe ser trasladado y entregado en depósitos de la repartición de STT o donde la autoridad de turno lo indique.

8) Limpieza
8.1 Realizar limpieza de escombros, tierra, cualquier otro residuo generado en el proceso de remoción y reinstalación de paradas de colectivo tipo J0.

DETALLE TÉCNICO CONSTRUCTIVO POSTE TIPO J0

