ANEXO: CARPETA DE PLANOS

OBRA: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL N° 150 - RUTA PROVINCIAL N°430**

DEPARTAMENTO: ***IGLESIA - PROVINCIA DE SAN JUAN***



PLANIMETRÍA - EJE RNNº150



REFERENCIAS

1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

FECHA	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN
02/2022	PROYECTO	00

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
9º DISTRITO- PROVINCIA DE SAN JUAN

PROYECTO
INTERSECCIONES DE ACCESO SOBRE RNNº150

Propietario: MUNICIPALIDAD DE IGLESIA
Ubicación: RODEO, IGLESIA

Vialidad Nacional

Plano: **PLANIMETRÍA GENERAL**
INTERSECCIÓN RNNº150 - RPNº430 (ANGUALASTO)
Progresivas: 0+000.00m A 0+726.38m

Plano Nº: 3 | Código: PG

Fecha: 8/2/2022 | Revisión:
Elaboró: Ing. A. E. Orduña | Escala: 1:1000

Esp. Ing. David Leiva
M.P. 4236 - LOC Consultora

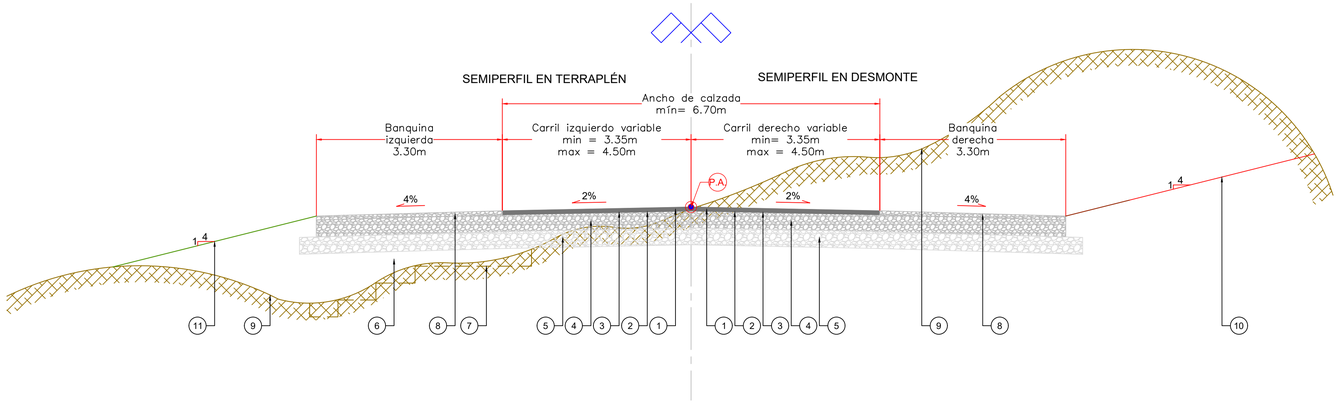
Esp. Ing. Andrés Orduña
LOC Consultora

LOC CONSULTING & ENGINEERING

Municipalidad de Iglesia

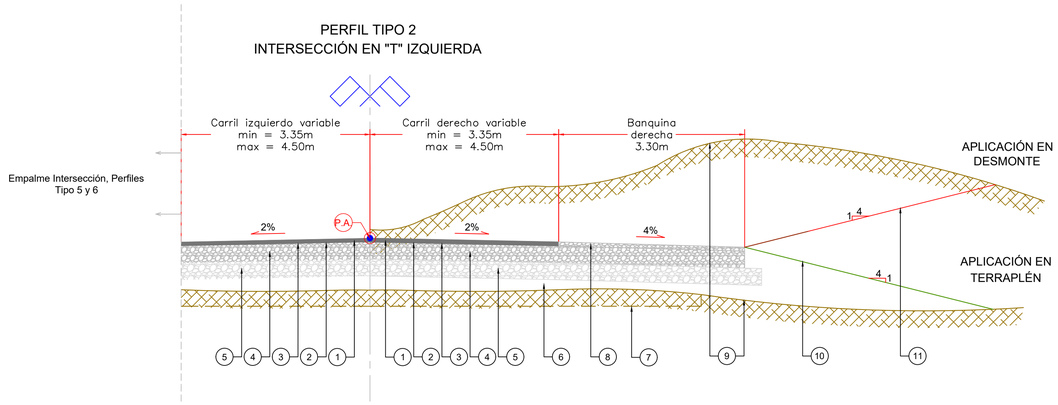
DOCUMENTO ELABORADO POR LOC C&E

PERFIL TIPO 1



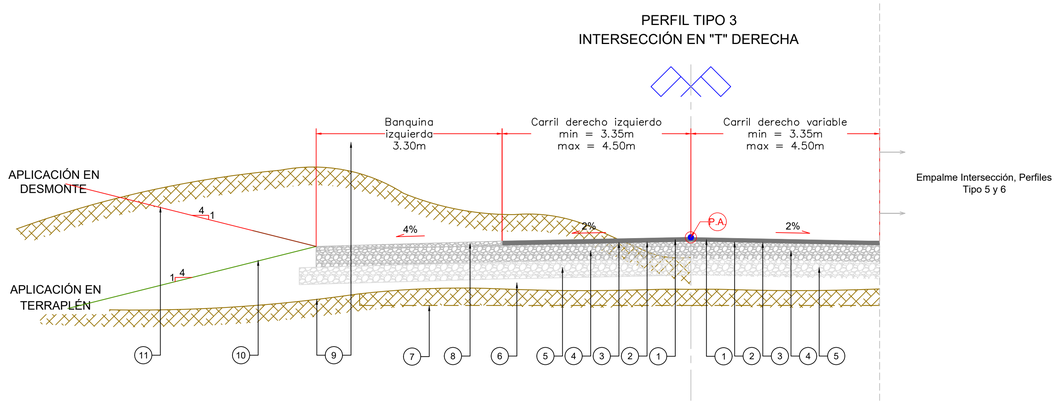
PERFIL TIPO 1 - GENERAL	
Nº	**DESCRIPCIÓN**
1	Calzada asfáltica, espesor 0,07m, ancho variable min = 3,35m, max = 4,50m para cada calzada.
2	Riego de Liga con emulsión catiónica, ancho variable min = 3,35m, max = 4,50m para cada calzada.
3	Riego de imprimación con emulsión catiónica, ancho variable min = 3,35m, max = 4,50m para cada calzada.
4	Base estabilizada granular, espesor 0,30m, variable min = 3,35m, max = 4,50m para cada calzada. CBR 80%.
5	Subbase estabilizada granular, espesor 0,35m, ancho variable min = 6,95m, max = 8,10m para cada calzada. CBR 40%.
6	Terraplén con compactación especial s/especificaciones.
7	Compactación de 0,30m en base de asiento de terraplén s/especificaciones.
8	Banquina granular, espesor 0,37m, ancho 3,30m de cada lado, CBR 80% s/especificaciones.
9	Perfil terreno natural
10	Contratalud de desmonte, pendiente 1V:4H
11	Talud de terraplén, pendiente 1V:4H

PERFIL TIPO 2
INTERSECCIÓN EN "T" IZQUIERDA



PERFIL TIPO 2 INTERSECCIÓN EN "T" IZQUIERDA	
Nº	**DESCRIPCIÓN**
1	Calzada asfáltica, espesor 0,07m, ancho variable min = 3,35m, max = 4,50m para cada calzada.
2	Riego de Liga con emulsión catiónica, ancho variable min = 3,35m, max = 4,50m para cada calzada.
3	Riego de imprimación con emulsión catiónica, ancho variable min = 3,35m, max = 4,50m para cada calzada.
4	Base estabilizada granular, espesor 0,30m, ancho variable min = 3,35m, max = 4,50m para cada calzada. CBR 80%.
5	Subbase estabilizada granular, espesor 0,35m, ancho variable min = 3,35m, max = 4,50m para calzada izquierda y ancho min = 6,95m, max = 8,10m para calzada derecha. CBR 40%.
6	Terraplén con compactación especial s/especificaciones.
7	Compactación de 0,30m en base de asiento de terraplén s/especificaciones.
8	Banquina granular derecha , espesor 0,37m, ancho 3,30m, CBR 80% s/especificaciones.
9	Perfil terreno natural
10	Contratalud de desmonte, pendiente 1V:4H
11	Talud de terraplén, pendiente 1V:4H

PERFIL TIPO 3
INTERSECCIÓN EN "T" DERECHA



PERFIL TIPO 3 INTERSECCIÓN EN "T" DERECHA	
Nº	**DESCRIPCIÓN**
1	Calzada asfáltica, espesor 0,07m, ancho variable min = 3,35m, max = 4,50m para cada calzada.
2	Riego de Liga con emulsión catiónica, ancho variable min = 3,35m, max = 4,50m para cada calzada.
3	Riego de imprimación con emulsión catiónica, ancho variable min = 3,35m, max = 4,50m para cada calzada.
4	Base estabilizada granular, espesor 0,30m, ancho variable min = 3,35m, max = 4,50m para cada calzada. CBR 80%.
5	Subbase estabilizada granular, espesor 0,35m, ancho variable min = 3,35m, max = 4,50m para calzada derecha y ancho min = 6,95m, max = 8,10m para calzada izquierda. CBR 40%.
6	Terraplén con compactación especial s/especificaciones.
7	Compactación de 0,30m en base de asiento de terraplén s/especificaciones.
8	Banquina granular izquierda , espesor 0,37m, ancho 3,30m, CBR 80% s/especificaciones.
9	Perfil terreno natural
10	Contratalud de desmonte, pendiente 1V:4H
11	Talud de terraplén, pendiente 1V:4H

NOTA: P.A. = PUNTO DE APLICACIÓN DEL PERFIL

DOCUMENTO ELABORADO POR LOC C&E

REFERENCIAS

FECHA	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN
11/2021	PROYECTO	00

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
9º DISTRITO- PROVINCIA DE SAN JUAN

PROYECTO
INTERSECCIONES DE ACCESO SOBRE RNNº150

Propietario: MUNICIPALIDAD DE IGLESIA
Ubicación: RODEO, IGLESIA

Vialidad Nacional

Plano: PERFILES ESTRUCTURALES Y BÁSICOS DE OBRA
PERFILES: 1, 2, 3

Plano Nº: 1 | Código: PB

Fecha: 9/2/2022 | Revisión: 00
Elaboró: | Escala: 1:50

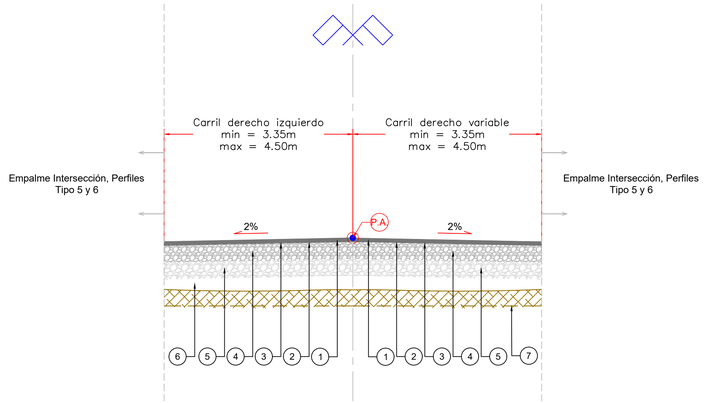
Esp. Ing. David Leiva
M.P. 4236 - LOC Consultora

Esp. Ing. Andrés Orduña
LOC Consultora

LOC CONSULTING & ENGINEERING

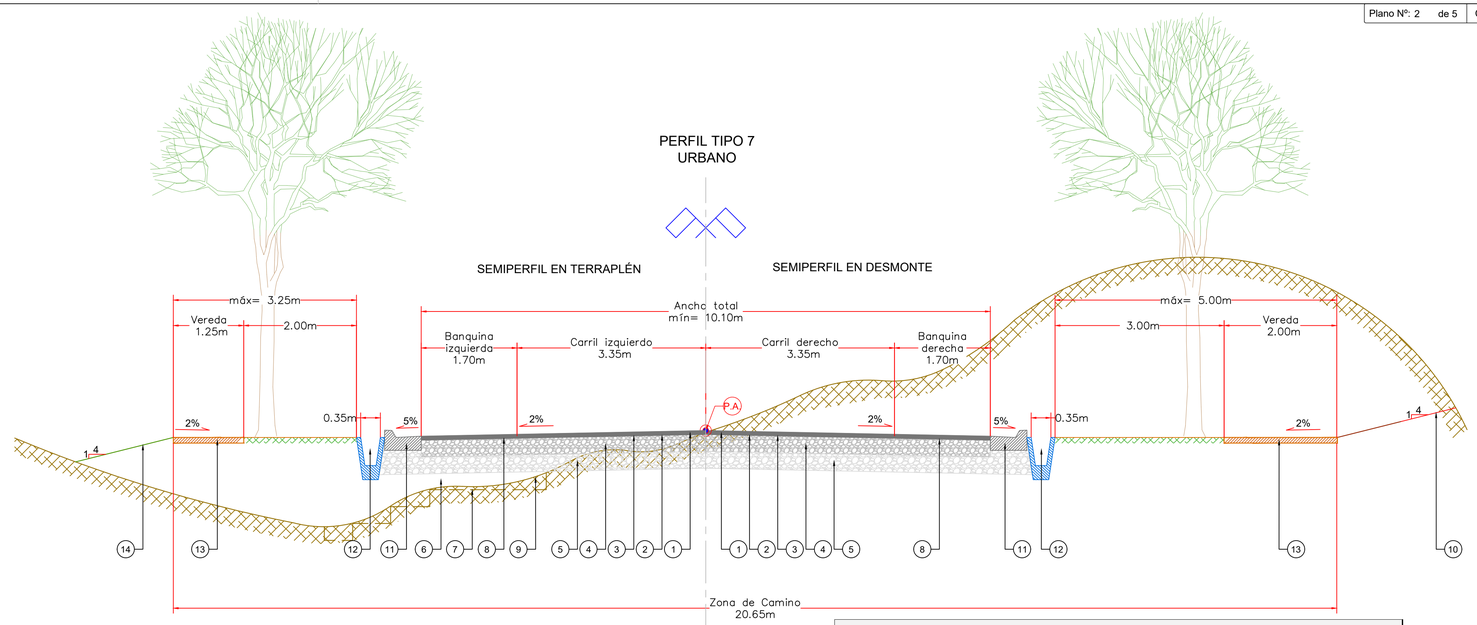
Municipalidad de Iglesia

PERFIL TIPO 4
INTERSECCIÓN EN "X"



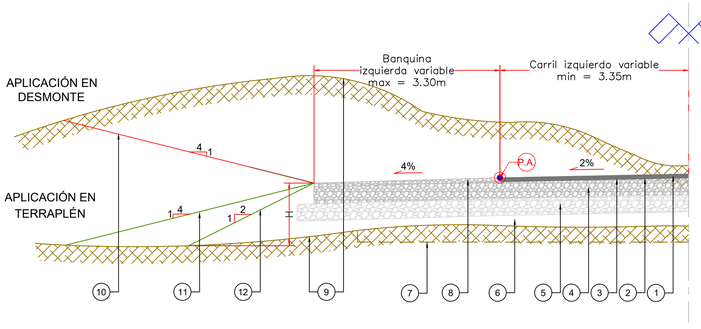
PERFIL TIPO 4 - INTERSECCIÓN EN "X"	
Nº	**DESCRIPCIÓN**
1	Calzada asfáltica, espesor 0,07m, ancho variable min = 3,35m, para cada calzada
2	Riego de Liga con emulsión catiónica, ancho variable min = 3,35m para cada calzada
3	Riego de imprimación con emulsión catiónica, ancho variable min = 3,35m para cada calzada
4	Base estabilizada granular, espesor 0,30m, ancho variable min = 3,35m para cada calzada.. CBR 80%.
5	Subbase estabilizada granular, espesor 0,35m, ancho variable min = 6,70m. CBR 40%.
6	Terraplén con compactación especial s/especificaciones.
7	Compactación de 0,30m en base de asiento de terraplén s/especificaciones.

PERFIL TIPO 7
URBANO



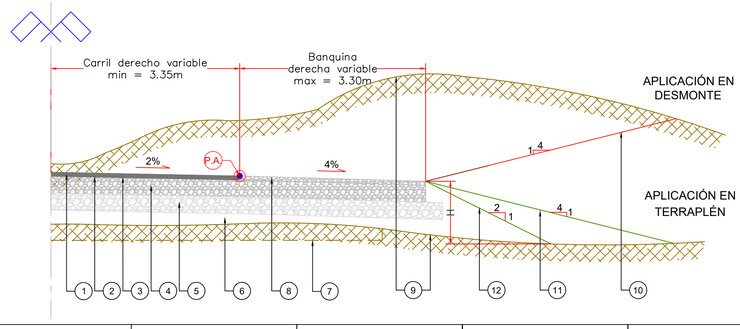
PERFIL TIPO 7 - URBANO	
Nº	**DESCRIPCIÓN**
1	Calzada asfáltica, espesor 0,07m, ancho = 5,05m para cada calzada
2	Riego de Liga con emulsión catiónica, ancho = 5,05m para cada calzada
3	Riego de imprimación con emulsión catiónica, ancho = 5,05m para cada calzada
4	Base estabilizada granular, espesor 0,30m, ancho = 10,10m. CBR 80%.
5	Subbase estabilizada granular, espesor 0,35m, ancho = 11,50m. CBR 40%.
6	Terraplén con compactación especial s/especificaciones.
7	Compactación de 0,30m en base de asiento de terraplén s/especificaciones.
8	Banquina pavimentada, espesor 0,07m, ancho = 1,70m a cada lado, s/especificaciones.
9	Perfil terreno natural.
10	Contratalud de desmonte, pendiente 1V:4H
11	Cordón-Cuneta de hormigón H-21, Tipo 3, S/Plano Tipo H-7613 y especificaciones.
12	Cuneta de riego de arbolado público. Hº H-13 s/Plano Tipo SJ-515/1.
13	Vereda peatonal de Hº H-13, espesor de 0,10m, ancho derecho de 2,00m, ancho izquierdo 1,25m
14	Talud de terraplén, pendiente 1V:4H

PERFIL TIPO 5
GIRO IZQUIERDA



PERFIL TIPO 5 - GIRO IZQUIERDA	
Nº	**DESCRIPCIÓN**
1	Calzada asfáltica, espesor 0,07m, ancho variable min = 3,35m para calzada izquierda.
2	Riego de Liga con emulsión catiónica, ancho variable min = 3,35m para calzada izquierda.
3	Riego de imprimación con emulsión catiónica, ancho variable min = 3,35m para calzada izquierda.
4	Base estabilizada granular, espesor 0,30m, ancho variable min = 3,35m para calzada izquierda.. CBR 80%.
5	Subbase estabilizada granular, espesor 0,35m, ancho variable min = 6,95m para calzada izquierda. CBR 40%.
6	Terraplén con compactación especial s/especificaciones.
7	Compactación de 0,30m en base de asiento de terraplén s/especificaciones.
8	Banquina granular izquierda, espesor 0,37m, ancho variable max = 3,30m, CBR 80% s/especificaciones.
9	Perfil terreno natural
10	Contratalud de desmonte, pendiente 1V:4H
11	Talud de terraplén, pendiente 1V:4H, altura ≤ H
12	Talud de terraplén, pendiente 1V:2H, altura >H

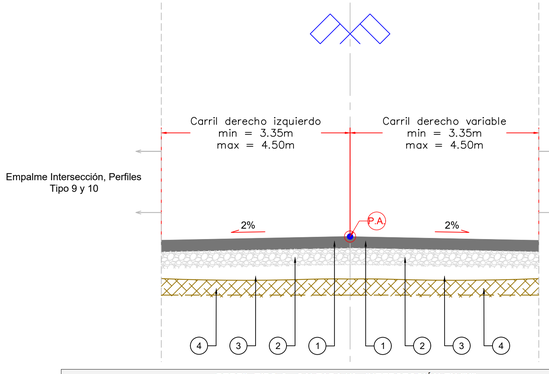
PERFIL TIPO 6
GIRO DERECHA



PERFIL TIPO 6 - GIRO DERECHA	
Nº	**DESCRIPCIÓN**
1	Calzada asfáltica, espesor 0,07m, ancho variable min = 3,35m para calzada derecha
2	Riego de Liga con emulsión catiónica, ancho variable min = 3,35m para calzada derecha
3	Riego de imprimación con emulsión catiónica, ancho variable min = 3,35m para calzada derecha
4	Base estabilizada granular, espesor 0,30m, ancho variable min = 3,35m para calzada derecha. CBR 80%.
5	Subbase estabilizada granular, espesor 0,35m, ancho variable min = 6,95m para calzada derecha. CBR 40%.
6	Terraplén con compactación especial s/especificaciones.
7	Compactación de 0,30m en base de asiento de terraplén s/especificaciones.
8	Banquina granular derecha, espesor 0,37m, ancho variable max = 3,30m, CBR 80% s/especificaciones.
9	Perfil terreno natural
10	Contratalud de desmonte, pendiente 1V:4H
11	Talud de terraplén, pendiente 1V:4H, altura ≤ H
12	Talud de terraplén, pendiente 1V:2H, altura >H

NOTA: P.A. = PUNTO DE APLICACIÓN DEL PERFIL

PERFIL TIPO 8 - CALZADA Hº
INTERSECCIÓN EN "X"



PERFIL TIPO 8 - CALZADA Hº - INTERSECCIÓN EN "X"	
Nº	**DESCRIPCIÓN**
1	Calzada de Hormigón, resistencia H-30, espesor 0,20m, ancho variable min = 3,35m
2	Subbase estabilizada granular, espesor 0,35m, ancho variable min = 6,70m para calzada izquierda. CBR 40%.
3	Terraplén con compactación especial s/especificaciones.
4	Compactación de 0,30m en base de asiento de terraplén s/especificaciones.

REFERENCIAS

11/2021	PROYECTO	00
FECHA	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
9º DISTRITO- PROVINCIA DE SAN JUAN

PROYECTO
INTERSECCIONES DE ACCESO SOBRE RNNº150

Propietario: MUNICIPALIDAD DE IGLESIA
Ubicación: RODEO, IGLESIA

Vialidad Nacional

Plano: PERFILES ESTRUCTURALES Y BÁSICOS DE OBRA
PERFILES: 4, 5, 6, 7

Plano Nº: 2 | Código: PB

Fecha: 9/2/2022 | Revisión: 00
Elaboró: | Escala: 1:50

Esp. Ing. David Leiva
M.P. 4236 - LOC Consultora

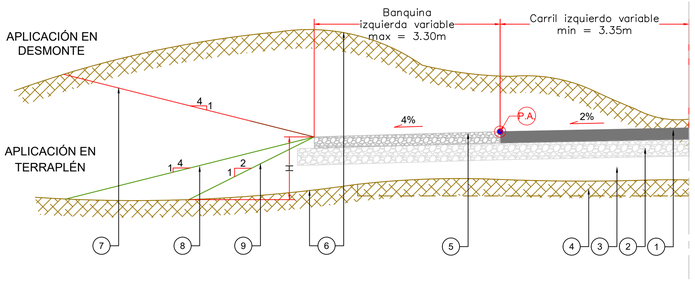
Esp. Ing. Andrés Orduña
LOC Consultora

LOC CONSULTING & ENGINEERING

Municipalidad de Iglesia

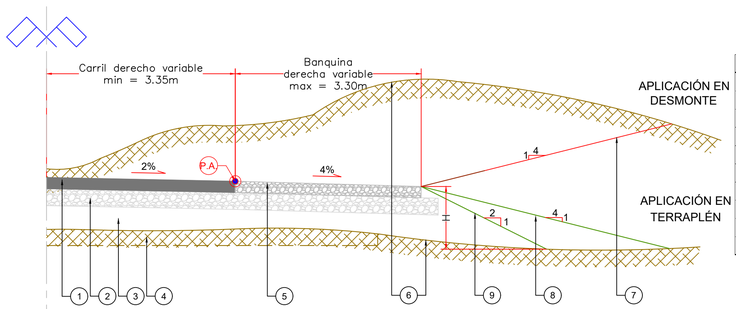
DOCUMENTO ELABORADO POR LOC C&E

PERFIL TIPO 9 - CALZADA Hº GIRO IZQUIERDA



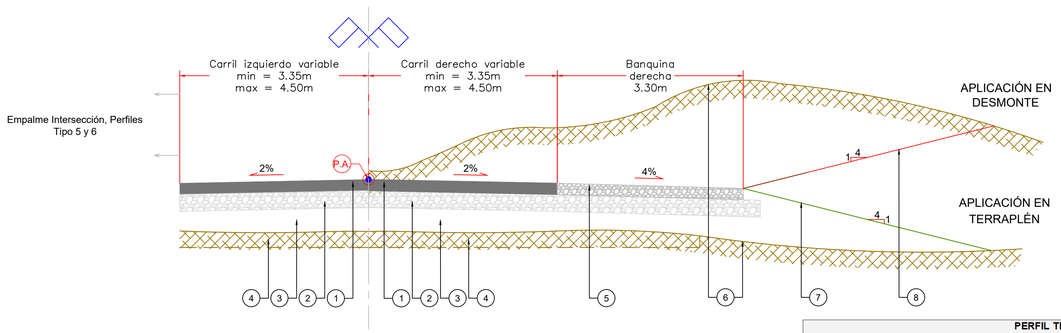
PERFIL TIPO 9 - CALZADA Hº - GIRO IZQUIERDA	
Nº	DESCRIPCIÓN
1	Calzada de Hormigón, resistencia H-30, espesor 0,20m, ancho variable min = 3,35m para calzada izquierda.
2	Subbase estabilizada granular, espesor 0,35m, ancho variable min = 6,95m para calzada izquierda. CBR 40%.
3	Terraplén con compactación especial s/especificaciones.
4	Compactación de 0,30m en base de asiento de terraplén s/especificaciones.
5	Banquina granular izquierda, espesor 0,20m, ancho variable max = 3,30m, CBR 80% s/especificaciones.
6	Perfil terreno natural
7	Contratalud de desmonte, pendiente 1V:4H
8	Talud de terraplén, pendiente 1V:4H, altura ≤ H
9	Talud de terraplén, pendiente 1V:2H, altura >H

PERFIL TIPO 10 - CALZADA Hº GIRO DERECHA



PERFIL TIPO 10 - CALZADA Hº - GIRO DERECHA	
Nº	DESCRIPCIÓN
1	Calzada de Hormigón, resistencia H-30, espesor 0,20m, ancho variable min = 3,35m para calzada derecha
2	Subbase estabilizada granular, espesor 0,35m, ancho variable min = 6,95m para calzada derecha. CBR 40%.
3	Terraplén con compactación especial s/especificaciones.
4	Compactación de 0,30m en base de asiento de terraplén s/especificaciones.
5	Banquina granular derecha, espesor 0,20m, ancho variable max = 3,30m, CBR 80% s/especificaciones.
6	Perfil terreno natural
7	Contratalud de desmonte, pendiente 1V:4H
8	Talud de terraplén, pendiente 1V:4H, altura ≤ H
9	Talud de terraplén, pendiente 1V:2H, altura >H

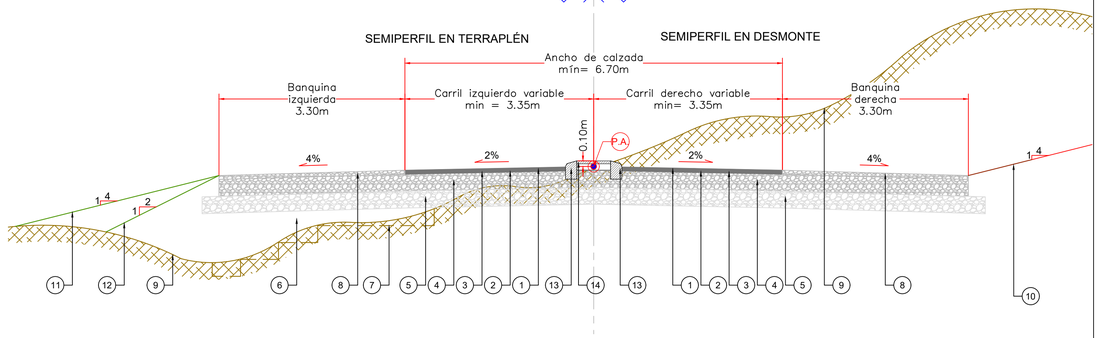
PERFIL TIPO 11 - CALZADA DE Hº INTERSECCIÓN EN "T" IZQUIERDA



NOTA: P.A. = PUNTO DE APLICACIÓN DEL PERFIL

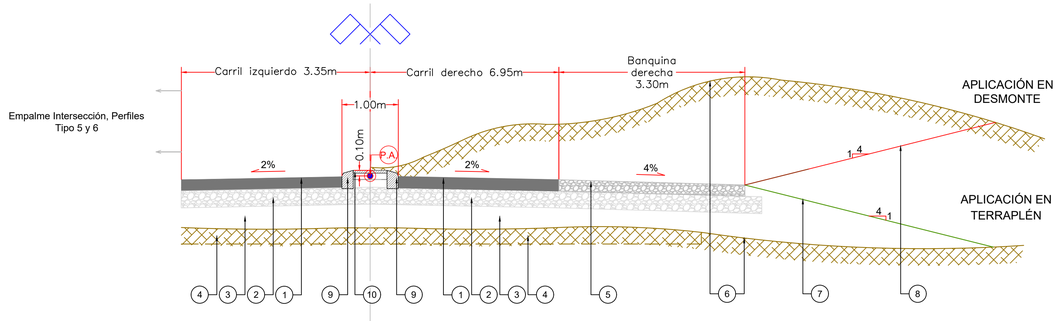
PERFIL TIPO 11 - CALZADA Hº INTERSECCIÓN EN "T" IZQUIERDA	
Nº	DESCRIPCIÓN
1	Calzada de Hormigón, resistencia H-30, espesor 0,20m, ancho variable min = 3,35m, max = 4,50m para cada calzada.
2	Subbase estabilizada granular, espesor 0,35m, ancho variable min = 3,35m, max = 4,50m para calzada izquierda y ancho min = 6,95m, max = 8,10m para calzada derecha. CBR 40%.
3	Terraplén con compactación especial s/especificaciones.
4	Compactación de 0,30m en base de asiento de terraplén s/especificaciones.
5	Banquina granular derecha , espesor 0,20m, ancho 3,30m, CBR 80% s/especificaciones.
6	Perfil terreno natural
7	Contratalud de desmonte, pendiente 1V:4H
8	Talud de terraplén, pendiente 1V:4H

PERFIL TIPO 12 CON ISLETA CANALIZADORA



PERFIL TIPO 12 - CON ISLETA CANALIZADORA	
Nº	DESCRIPCIÓN
1	Calzada asfáltica, espesor 0,07m, ancho variable min = 3,35m, para cada calzada.
2	Riego de Liga con emulsión catiónica, ancho variable min = 3,35m, para cada calzada.
3	Riego de imprimación con emulsión catiónica, ancho variable min = 3,35m, para cada calzada.
4	Base estabilizada granular, espesor 0,30m, variable min = 3,35m, para cada calzada. CBR 80%.
5	Subbase estabilizada granular, espesor 0,35m, ancho variable min = 6,95m, para cada calzada. CBR 40%.
6	Terraplén con compactación especial s/especificaciones.
7	Compactación de 0,30m en base de asiento de terraplén s/especificaciones.
8	Banquina granular, espesor 0,37m, ancho 3,30m de cada lado, CBR 80% s/especificaciones.
9	Perfil terreno natural
10	Contratalud de desmonte, pendiente 1V:4H
11	Talud de terraplén, pendiente 1V:4H, altura < H
12	Talud de terraplén, pendiente 1V:2H, altura >H
13	Cordón montable de hormigón H-21, Tipo 2, S/Plano Tipo H-7613 y especificaciones.
14	Ísleta canalizadora, hormigón H-13, ancho variable, espesor 0,05m, s/especificaciones

PERFIL TIPO 13 - CALZADA DE Hº INTERSECCIÓN EN "T" IZQUIERDA CON ISLETA



PERFIL TIPO 13 - CALZADA Hº INTERSECCIÓN EN "T" IZQUIERDA CON ISLETA	
Nº	DESCRIPCIÓN
1	Calzada de Hormigón, resistencia H-30, espesor 0,20m, ancho 3,35m calzada izquierda, ancho 6,95 m calzada derecha
2	Subbase estabilizada granular, espesor 0,35m, ancho 3,35m calzada izquierda y ancho 6,95m para calzada derecha. CBR 40%.
3	Terraplén con compactación especial s/especificaciones.
4	Compactación de 0,30m en base de asiento de terraplén s/especificaciones.
5	Banquina granular derecha , espesor 0,20m, ancho 3,30m, CBR 80% s/especificaciones.
6	Perfil terreno natural
7	Contratalud de desmonte, pendiente 1V:4H
8	Talud de terraplén, pendiente 1V:4H
9	Cordón montable de hormigón H-21, Tipo 2, S/Plano Tipo H-7613 y especificaciones.
10	Isleta canalizadora, hormigón H-13, ancho 1m, espesor 0,05m, s/especificaciones

REFERENCIAS

FECHA	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN
11/2021	PROYECTO	00

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
9º DISTRITO- PROVINCIA DE SAN JUAN

PROYECTO
INTERSECCIONES DE ACCESO SOBRE RNNº150

Propietario: MUNICIPALIDAD DE IGLESIA
Ubicación: RODEO, IGLESIA

Vialidad Nacional

Plano: PERFILES ESTRUCTURALES Y BÁSICOS DE OBRA
PERFILES: 4, 5, 6, 7

Plano Nº: 3 | Código: PB

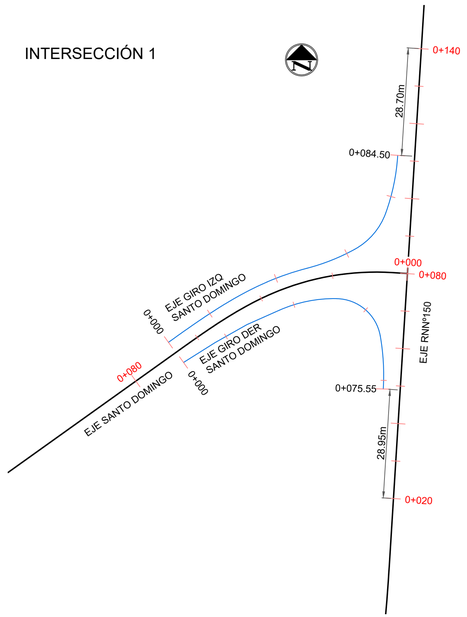
Fecha: 9/2/2022 | Revisión: 00
Elaboró: | Escala: 1:50

Esp. Ing. David Leiva M.P. 4236 - LOC Consultora
Esp. Ing. Andrés Orduña LOC Consultora

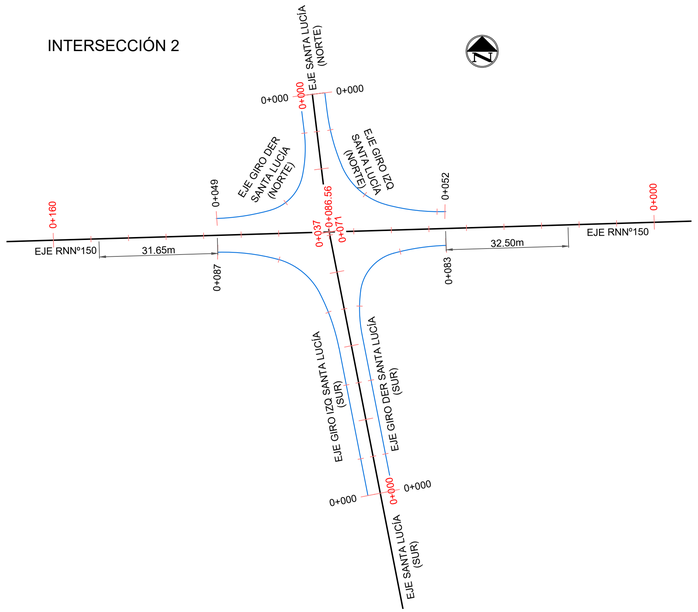
LOC CONSULTING & ENGINEERING
Municipalidad de Iglesia

DOCUMENTO ELABORADO POR LOC C&E

INTERSECCIÓN 1



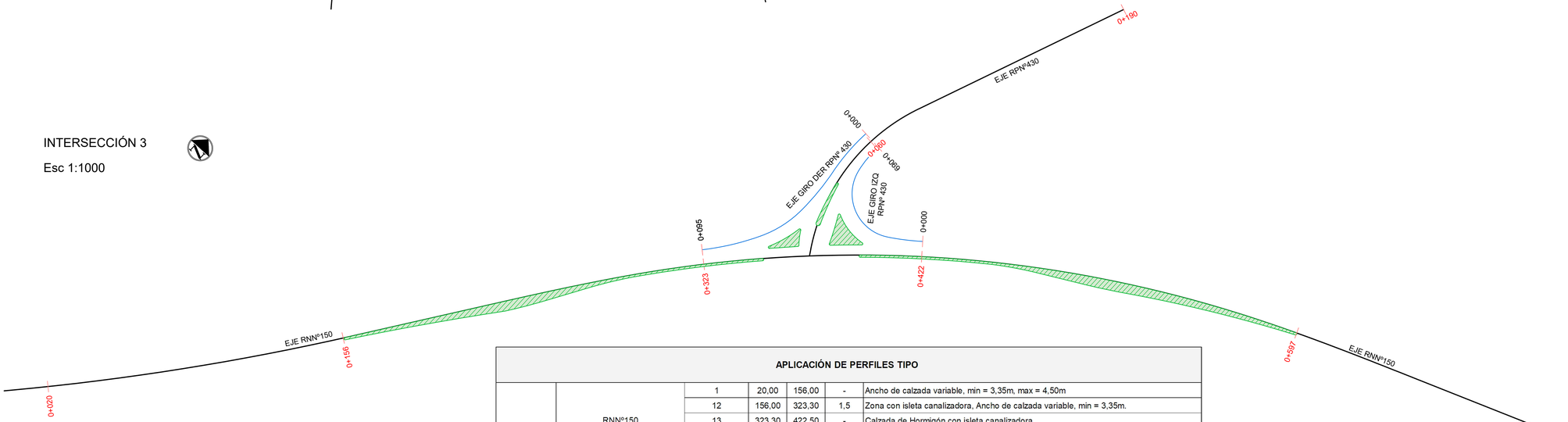
INTERSECCIÓN 2



APLICACIÓN DE PERFILES TIPO						
Intersección Nº	Eje de aplicación	Perfil tipo	Progresivas (m) Inicial	Progresivas (m) Final	H (m)	Observaciones
1	RNNº150	1	20,00	49,00	-	Ancho de calzada variable, min = 3,35m, max = 4,50m
		2	49,00	111,30	-	Ancho de calzada variable, min = 3,35m, max = 4,50m
		1	111,30	140,00	-	Ancho de calzada variable, min = 3,35m, max = 4,50m
	Giro Der Santo Domingo (E)	6	0,00	75,55	1,5	Ancho de calzada variable, min = 3,35m
	Giro Izq Santo Domingo (E)	5	0,00	84,50	1,5	Ancho de calzada variable, min = 3,35m
2	RNNº150	1	23,00	55,50	-	Ancho de calzada variable, min = 3,35m, max = 4,50m
		4	55,50	116,35	-	Ancho de calzada 4,50m
		1	116,35	148,00	-	Ancho de calzada variable, min = 3,35m, max = 4,50m
	Giro Der Santa Lucía (N)	6	0,00	49,00	1,5	Ancho de calzada variable, min = 3,35m
	Giro Izq Santa Lucía (N)	5	0,00	52,00	1,5	Ancho de calzada variable, min = 3,35m
	Giro Der Santa Lucía (S)	6	0,00	83,00	1,5	Ancho de calzada variable, min = 3,35m / el ancho de banquinas deberá adaptarse a las condiciones existentes
	Giro Izq Santa Lucía (S)	5	0,00	87,00	1,5	Ancho de calzada variable, min = 3,35m, ancho de banquinas deberá adaptarse a las condiciones existentes

INTERSECCIÓN 3

Esc 1:1000



APLICACIÓN DE PERFILES TIPO						
3	RNNº150	1	20,00	156,00	-	Ancho de calzada variable, min = 3,35m, max = 4,50m
		12	156,00	323,30	1,5	Zona con isleta canalizadora, Ancho de calzada variable, min = 3,35m.
		13	323,30	422,50	-	Calzada de Hormigón con isleta canalizadora
		12	422,50	597,00	-	Zona con isleta canalizadora, Ancho de calzada variable, min = 3,35m.
		1	597,00	726,00	-	Ancho de calzada variable, min = 3,35m, max = 4,50m
	RPNº430	1	60,00	190,00	-	Ancho de calzada variable, min = 3,35m, max = 3,85m
	Giro Der RPNº430	10	0,00	95,00	1,5	Calzada de Hormigón, ancho variable, min = 3,85m
	Giro Izq RPNº430	9	0,00	68,60	1,5	Calzada de Hormigón, ancho variable, min = 3,85m

DOCUMENTO ELABORADO POR LOC C&E

REFERENCIAS

FECHA	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN
11/2021	PROYECTO	00

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
9º DISTRITO- PROVINCIA DE SAN JUAN

PROYECTO
INTERSECCIONES DE ACCESO SOBRE RNNº150

Propietario: MUNICIPALIDAD DE IGLESIA
Ubicación: RODEO, IGLESIA

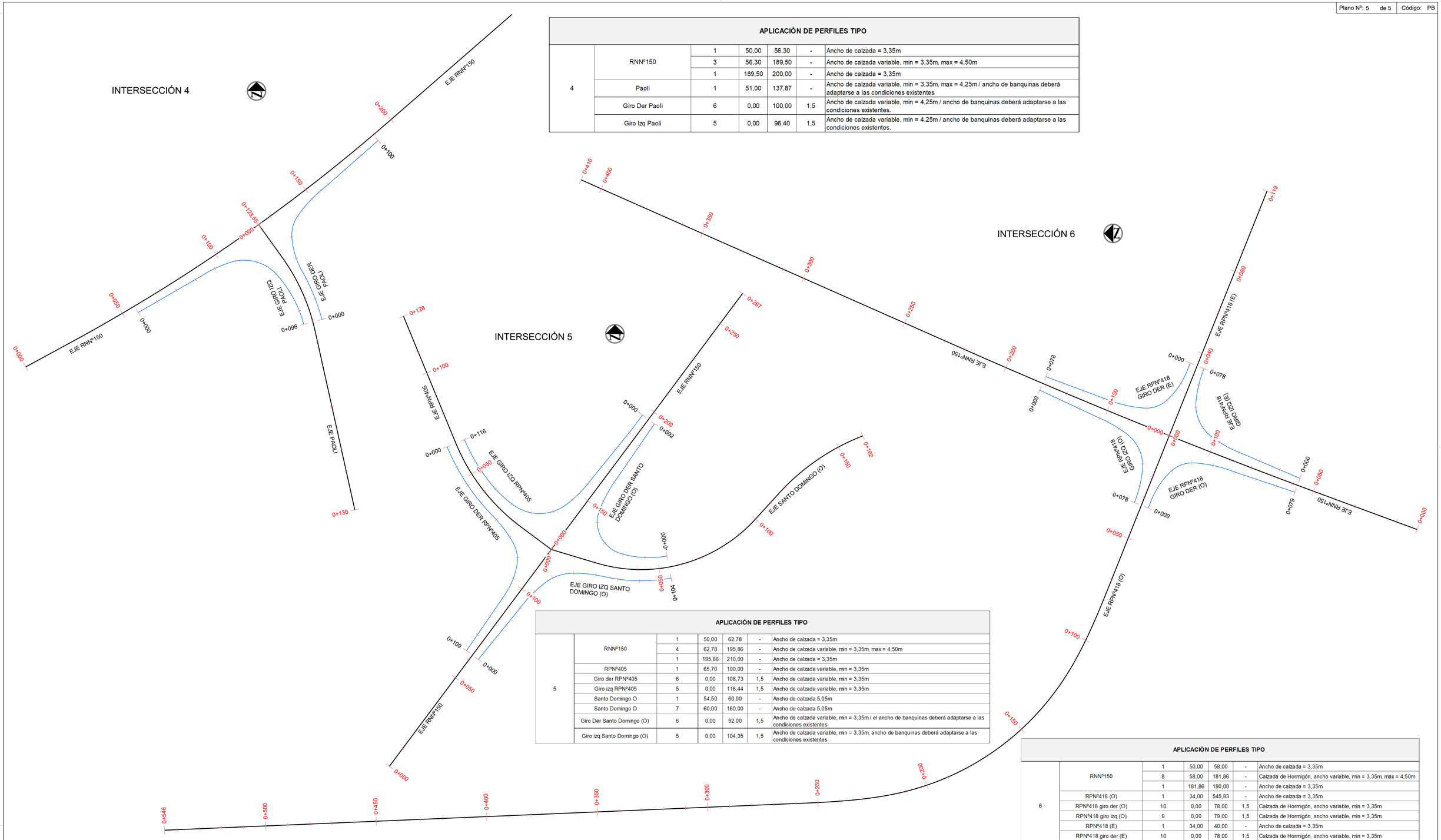
Vialidad Nacional

Plano: PERFILES ESTRUCTURALES Y BÁSICOS DE OBRA
APLICACIÓN DE PERFILES 1, 2, 3

Plano Nº: 4 | Código: PB
Fecha: 9/2/2022 | Revisión: 00
Elaboró: | Escala: 1:750

Esp. Ing. David Leiva
M.P. 4236 - LOC Consultora
Esp. Ing. Andrés Orduña
LOC Consultora

LOC CONSULTING & ENGINEERING
Municipalidad de Iglesia



APLICACIÓN DE PERFILES TIPO

4	RNNº150	1	50,00	56,30	-	Ancho de calzada = 3,35m
		3	56,30	189,50	-	Ancho de calzada variable, min = 3,35m, max = 4,50m
		1	189,50	200,00	-	Ancho de calzada = 3,35m
	Paoli	1	51,00	137,87	-	Ancho de calzada variable, min = 3,35m, max = 4,25m / ancho de banquinas deberá adaptarse a las condiciones existentes
	Giro Der Paoli	6	0,00	100,00	1,5	Ancho de calzada variable, min = 4,25m / ancho de banquinas deberá adaptarse a las condiciones existentes.
	Giro Izq Paoli	5	0,00	96,40	1,5	Ancho de calzada variable, min = 4,25m / ancho de banquinas deberá adaptarse a las condiciones existentes.

APLICACIÓN DE PERFILES TIPO

5	RNNº150	1	50,00	62,78	-	Ancho de calzada = 3,35m
		4	62,78	195,86	-	Ancho de calzada variable, min = 3,35m, max = 4,50m
		1	195,86	210,00	-	Ancho de calzada = 3,35m
	RPNº405	1	65,70	100,00	-	Ancho de calzada variable, min = 3,35m
	Giro der RPNº405	6	0,00	108,73	1,5	Ancho de calzada variable, min = 3,35m
	Giro izq RPNº405	5	0,00	116,44	1,5	Ancho de calzada variable, min = 3,35m
	Santo Domingo O	1	54,50	60,00	-	Ancho de calzada 5,05m
	Santo Domingo O	7	60,00	160,00	-	Ancho de calzada 5,05m
	Giro Der Santo Domingo (O)	6	0,00	92,00	1,5	Ancho de calzada variable, min = 3,35m / el ancho de banquinas deberá adaptarse a las condiciones existentes
	Giro izq Santo Domingo (O)	5	0,00	104,35	1,5	Ancho de calzada variable, min = 3,35m, ancho de banquinas deberá adaptarse a las condiciones existentes

APLICACIÓN DE PERFILES TIPO

6	RNNº150	1	50,00	58,00	-	Ancho de calzada = 3,35m
		8	58,00	181,86	-	Calzada de Hormigón, ancho variable, min = 3,35m, max = 4,50m
		1	181,86	190,00	-	Ancho de calzada = 3,35m
	RPNº418 (O)	1	34,00	545,83	-	Ancho de calzada = 3,35m
	RPNº418 giro der (O)	10	0,00	78,00	1,5	Calzada de Hormigón, ancho variable, min = 3,35m
	RPNº418 giro izq (O)	9	0,00	79,00	1,5	Calzada de Hormigón, ancho variable, min = 3,35m
	RPNº418 (E)	1	34,00	40,00	-	Ancho de calzada = 3,35m
	RPNº418 giro der (E)	10	0,00	78,00	1,5	Calzada de Hormigón, ancho variable, min = 3,35m
	RPNº418 giro izq (E)	9	0,00	78,00	1,5	Calzada de Hormigón, ancho variable, min = 3,35m

DOCUMENTO ELABORADO POR LOC C&E

REFERENCIAS

11/2021	PROYECTO	00
FECHA	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
9º DISTRITO- PROVINCIA DE SAN JUAN

PROYECTO
INTERSECCIONES DE ACCESO SOBRE RNNº150

Propietario: MUNICIPALIDAD DE IGLESIA
Ubicación: RODEO, IGLESIA

Plano: PERFILES ESTRUCTURALES Y BÁSICOS DE OBRA
APLICACIÓN DE PERFILES 4, 5, 6

Plano Nº: 5 | Código: PB
Fecha: 9/2/2022 | Revisión: 00
Elaboró: | Escala: 1:750

Esp. Ing. David Leiva
M.P. 4236 - LOC Consultora
Esp. Ing. Andrés Orduña
LOC Consultora

INTERSECCIÓN 3: RNNº150 - RPNº430

DATOS DE CURVAS HORIZONTALES

EJE RNNº150																
VÉRTICE	PROG. (m)	COORDENADAS GAUSS-KRÜGER		DISTANCIA (m)	RUMBO	ALFA	DELTA	Rc (m)	Le1 (m)	Te1 (m)	Le2 (m)	Te2 (m)	Lc (m)	Lt (m)	P (%)	Sa (m)
		COORD. ESTE	COORD. NORTE													
0	0,00	2488086,186	6660087,594	0,00	N42° 10' 27.30"E	180º 00' 00"	0º 00' 00"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	81,73	2488141,057	6660148,163	81,73	N34° 38' 20"E	172º 27' 52,525"	7º 32' 7,475"	1185,00	0,00	0,00	0,00	0,00	155,74	155,85	2,40	0,00
3	440,16	2488354,673	6660435,992	358,43	N38° 08' 11"O	154º 8' 40,741"	25º 51' 19,2594"	580,00	87,00	58,02	87,00	58,02	261,73	435,73	4,00	0,50
4	726,38	2488457,094	6660484,393	367,95	-	180º 00' 00"	0º 00' 00"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EJE RPNº430																
VÉRTICE	PROG. (m)	COORDENADAS GAUSS-KRÜGER		DISTANCIA (m)	RUMBO	ALFA	DELTA	Rc (m)	Le1 (m)	Te1 (m)	Le2 (m)	Te2 (m)	Lc (m)	Lt (m)	P (%)	Sa (m)
		COORD. ESTE	COORD. NORTE													
0	0,00	2488314,210	6660380,218	0,000	N31° 26' 08"O	180º 00' 00"	0º 00' 00"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	48,39	2488289,113	6660421,276	48,121	N21° 33' 26"E	124º 5' 42,15"	55º 54' 17,85"	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,37	87,82	4,00	1,00
2	191,97	2488343,603	6660559,203	148,301		180º 00' 00"	0º 00' 00"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

PUNTOS SINGULARES DE CURVAS HORIZONTALES

EJE RNNº150				
VÉRTICE	PUNTO	COORDENADAS GAUSS-KRÜGER		PROG. (m)
		COORD. ESTE	COORD. NORTE	
2	PC	2488088,664	6660090,329	3,691
2	CC	2488139,046	6660149,757	81,62
2	FC	2488185,414	6660212,368	159,540
3	TE	2488219,794	6660262,132	220,025
3	EC	2488271,006	6660332,435	307,025
3	CC	2488363,989	6660424,031	437,89
3	CE	2488475,127	6660492,696	568,757
3	ET	2488555,574	6660525,762	655,757
EJE RPNº430				
VÉRTICE	PUNTO	COORDENADAS GAUSS-KRÜGER		PROG. (m)
		COORD. ESTE	COORD. NORTE	
2	PC	2488314,985	6660379,067	0,627
2	CC	2488299,847	6660419,819	44,53
2	FC	2488305,577	6660462,914	88,443

DATOS DE CURVAS VERTICALES

EJE RNNº150			
CURVA VERTICAL P1 (CONVEXA)			
Prog. PCVi (m)	17,72	Co. PCVi (m)	1625,00
Prog. VPi (m)	282,72	Co. VPi (m)	1623,95
Prog. FCVi (m)	547,72	Co. FCVi (m)	1610,48
Prog. P.alto (m)	17,72	Co. P.Bajo (m)	1625,00
i1 (%)	-0,40%	i2 (%)	-5,08%
i0 (%)	-4,68%	K (m)	113,13
L (m)	530,00	P (m)	11312,90
CURVA VERTICAL P2 (CONCAVA)			
Prog. PCVi (m)	626,26	Co. PCVi (m)	1606,48
Prog. VPi (m)	676,26	Co. VPi (m)	1603,94
Prog. FCVi (m)	726,26	Co. FCVi (m)	1602,64
Prog. P.alto (m)	726,26	Co. P.Bajo (m)	1602,64
i1 (%)	-5,08%	i2 (%)	-2,59%
i0 (%)	2,49%	K (m)	40,17
L (m)	100,00	P (m)	4016,50
EJE RPNº430			
CURVA VERTICAL P1 (CONVEXA)			
Prog. PCVi (m)	20,29	Co. PCVi (m)	1618,85
Prog. VPi (m)	55,29	Co. VPi (m)	1620,30
Prog. FCVi (m)	90,29	Co. FCVi (m)	1620,01
Prog. P.alto (m)	78,66	Co. P.Bajo (m)	1620,06
i1 (%)	4,12%	i2 (%)	-0,82%
i0 (%)	4,94%	K (m)	14,16
L (m)	70,00	P (m)	1416,40
CURVA VERTICAL P2 (CONCAVA)			
Prog. PCVi (m)	123,19	Co. PCVi (m)	1923,00
Prog. VPi (m)	153,19	Co. VPi (m)	1921,77
Prog. FCVi (m)	183,19	Co. FCVi (m)	1922,04
Prog. P.bajo (m)	163,86	Co. P.Bajo (m)	1921,99
i1 (%)	-0,82%	i2 (%)	0,39%
i0 (%)	1,21%	K (m)	49,55
L (m)	60,00	P (m)	4954,60

DOCUMENTO ELABORADO POR LOC C&E

REFERENCIAS

10/2021	PROYECTO	00
FECHA	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
9º DISTRITO- PROVINCIA DE SAN JUAN

PROYECTO
INTERSECCIONES DE ACCESO SOBRE RNNº150

Propietario: MUNICIPALIDAD DE IGLESIA
Ubicación: RODEO, IGLESIA

Vialidad Nacional

Plano: **PLANILLAS**
INTERSECCIÓN 3 - INTERSECCIÓN 4
Progresivas:

Fecha: 9/2/2022 | Revisión: 00
Elaboró: | Escala: -

Esp. Ing. David Leiva
M.P. 4236 - LOC Consultora

Esp. Ing. Andrés Orduña
LOC Consultora


Plano Nº: 2 | Código: PL

LOC CONSULTING & ENGINEERING

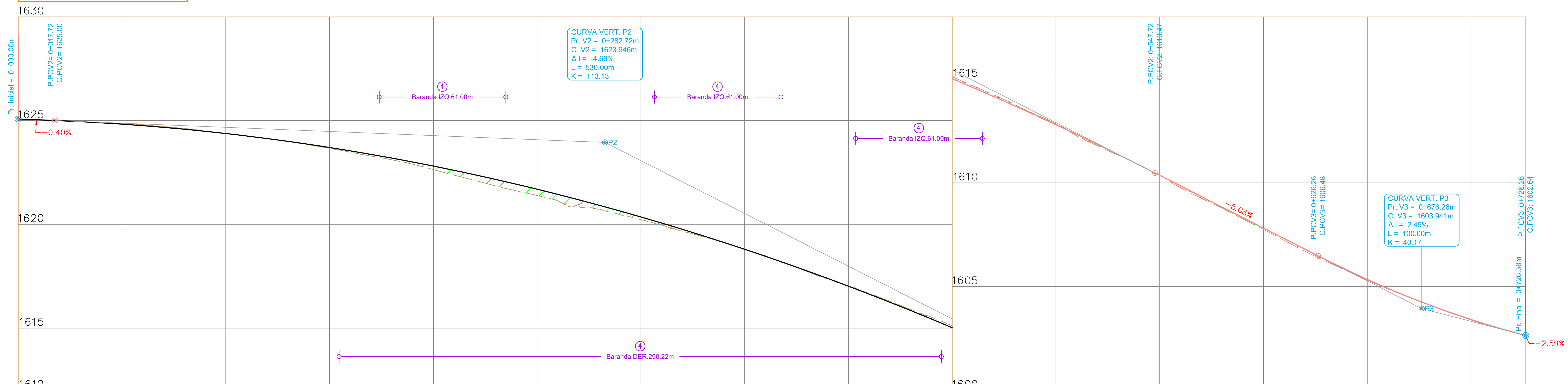
Municipalidad de Iglesia

Plano Nº: 3A de 6 | Código: PA

PLANIMETRÍA - EJE RNNº150



ALTIMETRÍA EJE RNNº150



PROGRESIVAS	COTAS TERRENO	COTAS RASANTE	DIFERENCIAS
0+000		1625.07	
0+010		1625.03	
0+020	1624.98	1624.99	0.01
0+030	1624.93	1624.95	0.02
0+040	1624.91	1624.89	-0.02
0+050	1624.86	1624.83	-0.04
0+060	1624.80	1624.76	-0.05
0+070	1624.71	1624.67	-0.04
0+080	1624.62	1624.58	-0.04
0+090	1624.50	1624.48	-0.02
0+100	1624.38	1624.38	-0.01
0+110	1624.27	1624.26	-0.01
0+120	1624.13	1624.13	0.00
0+130	1623.99	1624.00	0.01
0+140	1623.83	1623.85	0.02
0+150	1623.66	1623.70	0.04
0+160	1623.48	1623.54	0.06
0+170	1623.29	1623.37	0.08
0+180	1623.11	1623.19	0.08
0+190	1622.90	1623.00	0.10
0+200	1622.64	1622.81	0.17
0+210	1622.37	1622.60	0.23
0+220	1622.11	1622.39	0.28
0+230	1621.85	1622.16	0.32
0+240	1621.61	1621.93	0.32
0+250	1621.39	1621.69	0.31
0+260	1621.13	1621.44	0.31
0+270	1620.93	1621.18	0.25
0+280	1620.74	1620.92	0.18
0+290	1620.47	1620.64	0.18
0+300	1620.23	1620.36	0.13
0+310	1619.97	1620.06	0.09
0+320	1619.67	1619.76	0.09
0+330	1619.40	1619.45	0.04
0+340	1619.12	1619.13	0.00
0+350	1618.80	1618.80	0.00
0+360	1618.49	1618.46	-0.03
0+370	1618.09	1618.11	0.02
0+380	1617.73	1617.76	0.03
0+390	1617.36	1617.39	0.03
0+400	1617.02	1617.02	0.00
0+410	1616.67	1616.64	-0.03
0+420	1616.29	1616.25	-0.05
0+430	1615.90	1615.85	-0.06
0+440	1615.53	1615.44	-0.09
0+450	1615.12	1615.02	-0.09
0+460	1614.67	1614.59	-0.08
0+470	1614.24	1614.16	-0.08
0+480	1613.79	1613.71	-0.08
0+490	1613.30	1613.26	-0.04
0+500	1612.84	1612.80	-0.04
0+510	1612.26	1612.33	0.07
0+520	1611.79	1611.85	0.06
0+530	1611.34	1611.36	0.03
0+540	1610.86	1610.86	0.00
0+550	1610.36	1610.36	0.00
0+560	1609.77	1609.85	0.09
0+570	1609.26	1609.34	0.08
0+580	1608.79	1608.83	0.04
0+590	1608.26	1608.33	0.06
0+600	1607.75	1607.82	0.07
0+610	1607.23	1607.31	0.08
0+620	1606.70	1606.80	0.10
0+630	1606.23	1606.29	0.07
0+640	1605.77	1605.81	0.04
0+650	1605.31	1605.35	0.03
0+660	1604.88	1604.91	0.03
0+670	1604.49	1604.50	0.01
0+680	1604.11	1604.11	0.00
0+690	1603.73	1603.75	0.01
0+700	1603.39	1603.41	0.02
0+710	1603.08	1603.10	0.02
0+720	1602.81	1602.81	0.00
0+726	1602.64	1602.64	0.00

REF. PLANIMÉTRICAS:
- EJE DE CAMINO
- BORDE DE CALZADA
- PARCELARIO CATAST.
- AFECTACIÓN PARCEL.
- LÍNEA BAJA TENSIÓN
- LÍNEA MEDIA TENSIÓN
- PROY. DE DESMONTE
- PROY. DE TERRAPLÉN
- PROY. DE TERRAPLÉN

REF. ALTIMÉTRICAS:
- RASANTE DE CAMINO
- PERFIL DE TERRENO
- PERF. DE TERRAPLÉN
- PERF. DE DESMONTE

REFERENCIAS

Nº	Descripción
1	CALZADA ASFÁTICA Y BANQUINAS A CONSTRUIR S/ PLANOS PB. CAL. ASF., TOTAL DE LÁMINA = 6176,95m2 BANQU., TOTAL DE LÁMINA = 5702,54m2
2	CALZADA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR S/ PLANOS PB Y DE. ESPESOR e = 0,20m CALZ. Hº, TOTAL DE LÁMINA = 2256,09m2
3	ISLETAS DERIVADORAS A DEMOLER TOTAL LÁMINA= 660.5m²
4	COL. BARANDA METÁLICA CINCADA P/DEFENSA SOBRE PT H-10237 CLASE "B" S/PLANO TIPO DE LA DNV; CON POSTES PESADOS LAMINADOS EN FRIO. TOTAL LÁMINA= 473.22m Nº ALAS TERM= 8 unidades
5	ALCANTARILLA O-41211-M EXISTENTE A CONSERVAR, 1m x 1m. TOTAL DE LÁMINA = 1
6	ALCANTARILLA O-41211-M EXISTENTE A CONSERVAR Y EXTENDER, 1m x 1m. EN CASO DE REEMPLAZO, CONSTRUIR ALCANTARILLA DE CARACTERÍSTICAS SIMILARES A LA EXISTENTE. TOTAL DE LÁMINA = 3
7	PAVIMENTO EXISTENTE A ESCARIFICAR. TOTAL DE LÁMINA = 7500,00 m2
8	
9	
10	
11	ISLETA PARTIDORA DE CORDONES MONTABLES A CONSTRUIR S/ PLANOS PB Y DE. CORDONES S/ PLANO TIPO Nº H-7613. CORDÓN TIPO 2. TOTAL DE LÁMINA = 32,44m2 PERÍMETRO TOTAL = 44,66m
12	ISLETA CENTRAL DE CORDONES MONTABLES A CONSTRUIR S/ PLANOS PB Y DE. CORDONES S/ PLANO TIPO Nº H-7613. CORDÓN TIPO 2. TOTAL DE LÁMINA = 399,16m2 PERÍMETRO TOTAL = 389,87m
13	ISLETA CENTRAL DE CORDONES MONTABLES A CONSTRUIR S/ PLANOS PB Y DE. CORDONES S/ PLANO TIPO Nº H-7613. CORDÓN TIPO 2. TOTAL DE LÁMINA = 461,88m2 PERÍMETRO TOTAL = 406,97m
14	ISLETA DE GIRO DE CORDONES MONTABLES A CONSTRUIR S/ PLANOS PB Y DE. CORDONES S/ PLANO TIPO Nº H-7613. CORDÓN TIPO 2. TOTAL DE LÁMINA = 56,80m2 PERÍMETRO TOTAL = 39,11m
15	ISLETA DE GIRO DE CORDONES MONTABLES A CONSTRUIR S/ PLANOS PB Y DE. CORDONES S/ PLANO TIPO Nº H-7613. CORDÓN TIPO 2. TOTAL DE LÁMINA = 100,71m2 PERÍMETRO TOTAL = 48,04m

FECHA	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN
02/2022	PROYECTO	00

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
9º DISTRITO- PROVINCIA DE SAN JUAN

PROYECTO
INTERSECCIONES DE ACCESO SOBRE RNNº150

Propietario: MUNICIPALIDAD DE IGLESIA
Ubicación: RODEO, IGLESIA

Plano: **PLANIALTIMETRÍA Y REPLANTEO**
INTERSECCIÓN RNNº150 - RPNº430
Progresivas: 0+000.00m A 0+726.38m

Fecha: 7/2/2022 | Revisión:
Elaboró: Ing. A. E. Orduña | Escala: 1:1000

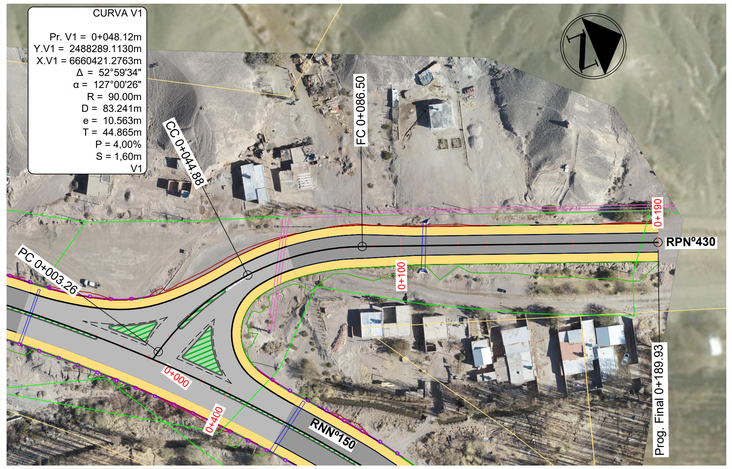
Esp. Ing. David Leiva
M.P. 4236 - LOC Consultora

Esp. Ing. Andrés Orduña
LOC Consultora

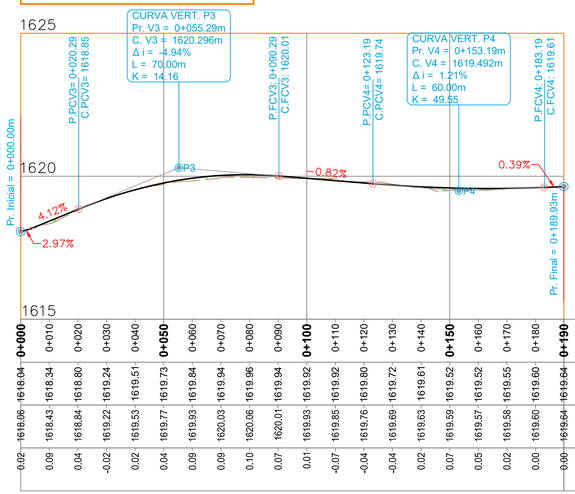
Plano Nº: 3A | Código: PA

DOCUMENTO ELABORADO POR LOC C&E

PLANIMETRÍA - EJE RPNº430
Esc: 1:1000



ALTIMETRÍA EJE RPNº430 Esc: 1:1000



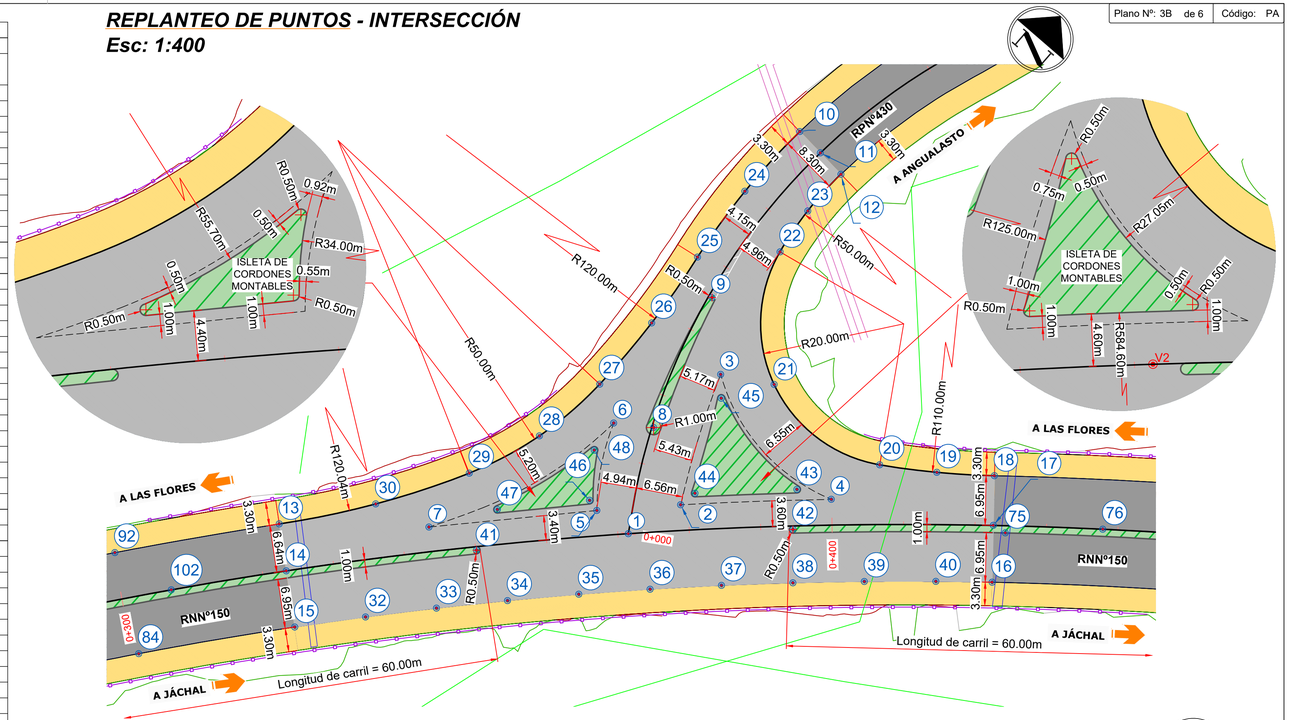
REF. PLANIMÉTRICAS:
- EJE DE CAMINO
- BORDE DE CALZADA
- PARCELARIO CATAST.
- AFECTACIÓN PARCEL.
- LÍNEA BAJA TENSIÓN
- LÍNEA MEDIA TENSIÓN
- PROY. DE DESMONTE
- PROY. DE TERRAPLÉN
- PROY. DE TERRAPLÉN

REF. ALTIMÉTRICAS:
- RASANTE DE CAMINO
- PERFIL DE TERRENO
- PERF. DE TERRAPLÉN
- PERF. DE DESMONTE

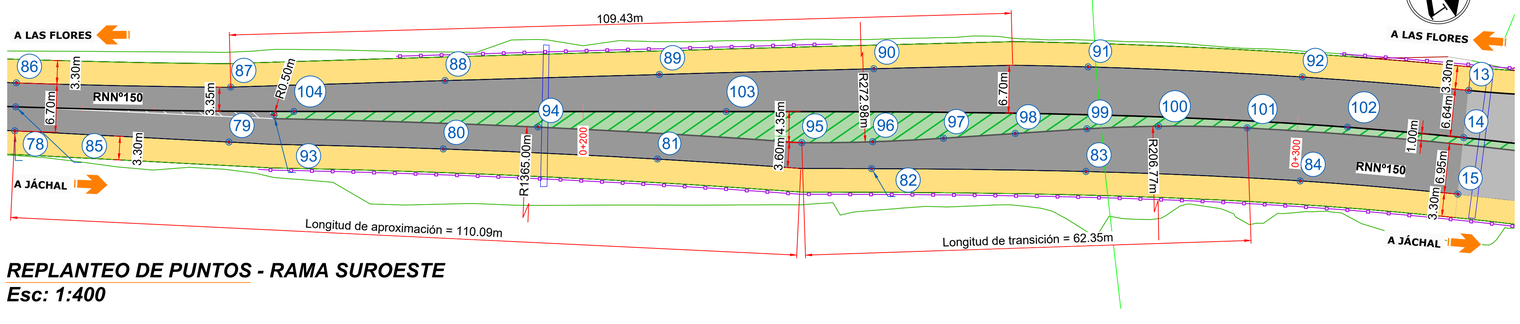
PUNTOS DE REPLANTEO DE INTERSECCIÓN
INTERSECCIÓN RNNº150 - RPNº430 (ANGUALASTO)

Nº DE PUNTO	COORD. GAUSS-KRÜGER		LATITUD	LONGITUD	COTA (m)
	COORD. NORTE	COORD. ESTE			
1	6660380,218	2488314,210	S30° 11' 37.11"	W69° 07' 16.86"	1618,062
2	6660388,066	2488317,093	S30° 11' 36.85"	W69° 07' 16.75"	1617,938
3	6660405,511	2488309,402	S30° 11' 36.29"	W69° 07' 17.04"	1618,779
4	6660402,430	2488332,540	S30° 11' 36.39"	W69° 07' 16.17"	1617,165
5	6660379,793	2488308,747	S30° 11' 37.12"	W69° 07' 17.06"	1618,350
6	6660390,581	2488302,536	S30° 11' 36.77"	W69° 07' 17.3"	1618,821
7	6660362,660	2488292,510	S30° 11' 37.68"	W69° 07' 17.67"	1619,139
8	6660393,747	2488307,171	S30° 11' 36.67"	W69° 07' 17.12"	1618,636
9	6660412,854	2488301,447	S30° 11' 36.05"	W69° 07' 17.33"	1619,379
10	6660438,435	2488295,537	S30° 11' 35.22"	W69° 07' 17.55"	1620,109
11	6660438,061	2488299,670	S30° 11' 35.23"	W69° 07' 17.4"	1619,943
12	6660437,686	2488303,803	S30° 11' 35.24"	W69° 07' 17.25"	1619,777
13	6660349,300	2488276,392	S30° 11' 38.11"	W69° 07' 18.27"	1619,920
14	6660344,975	2488281,431	S30° 11' 38.25"	W69° 07' 18.09"	1619,657
15	6660339,807	2488287,472	S30° 11' 38.42"	W69° 07' 17.86"	1619,339
16	6660408,389	2488357,137	S30° 11' 36.19"	W69° 07' 15.25"	1615,827
17	6660414,510	2488352,064	S30° 11' 36"	W69° 07' 15.44"	1616,145
18	6660419,861	2488347,630	S30° 11' 35.82"	W69° 07' 15.61"	1616,420
19	6660414,944	2488341,233	S30° 11' 35.98"	W69° 07' 15.85"	1616,730
20	6660410,509	2488334,492	S30° 11' 36.12"	W69° 07' 16.1"	1617,041
21	6660409,343	2488315,973	S30° 11' 36.16"	W69° 07' 16.79"	1618,414
22	6660423,901	2488304,466	S30° 11' 35.69"	W69° 07' 17.22"	1619,580
23	6660430,770	2488303,657	S30° 11' 35.47"	W69° 07' 17.25"	1619,696
24	6660427,099	2488295,195	S30° 11' 35.58"	W69° 07' 17.57"	1619,849
25	6660415,804	2488296,219	S30° 11' 35.95"	W69° 07' 17.53"	1619,589
26	6660404,634	2488297,383	S30° 11' 36.31"	W69° 07' 17.49"	1619,331
27	6660393,404	2488297,498	S30° 11' 36.68"	W69° 07' 17.48"	1619,132
28	6660382,412	2488295,864	S30° 11' 37.04"	W69° 07' 17.54"	1619,076
29	6660372,054	2488291,842	S30° 11' 37.37"	W69° 07' 17.7"	1619,161
30	6660360,228	2488284,768	S30° 11' 37.76"	W69° 07' 17.96"	1619,461
32	6660347,348	2488294,039	S30° 11' 38.17"	W69° 07' 17.61"	1619,020
33	6660354,774	2488300,737	S30° 11' 37.93"	W69° 07' 17.36"	1618,692
34	6660362,081	2488307,563	S30° 11' 37.7"	W69° 07' 17.11"	1618,355
35	6660369,268	2488314,516	S30° 11' 37.46"	W69° 07' 16.85"	1618,009
36	6660376,333	2488321,594	S30° 11' 37.23"	W69° 07' 16.58"	1617,653
37	6660383,272	2488328,794	S30° 11' 37.01"	W69° 07' 16.31"	1617,289
38	6660390,085	2488336,114	S30° 11' 36.79"	W69° 07' 16.04"	1616,916
39	6660396,768	2488343,553	S30° 11' 36.57"	W69° 07' 15.76"	1616,533
40	6660403,321	2488351,107	S30° 11' 36.36"	W69° 07' 15.48"	1616,142
41	6660364,565	2488299,661	S30° 11' 37.62"	W69° 07' 17.4"	1618,775
42	6660395,728	2488331,246	S30° 11' 36.6"	W69° 07' 16.22"	1617,206

REPLANTEO DE PUNTOS - INTERSECCIÓN
Esc: 1:400



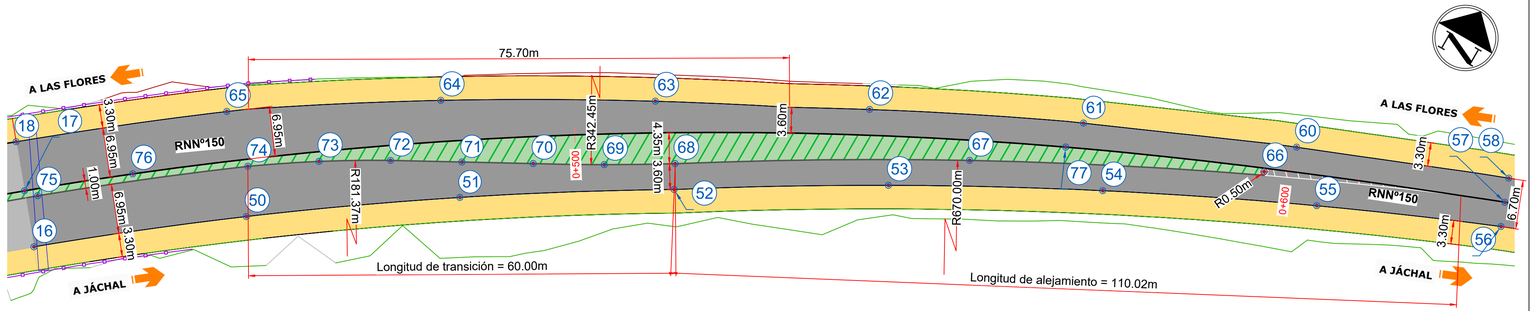
REPLANTEO DE PUNTOS - RAMA SUROESTE
Esc: 1:400



PUNTOS DE REPLANTEO DE INTERSECCIÓN
INTERSECCIÓN RNNº150 - RPNº430 (ANGUALASTO)

Nº DE PUNTO	COORD. GAUSS-KRÜGER		LATITUD	LONGITUD	COTA (m)
	COORD. NORTE	COORD. ESTE			
43	6660400,331	2488327,982	S30° 11' 36.45"	W69° 07' 16.34"	1617,389
44	6660390,591	2488317,556	S30° 11' 36.77"	W69° 07' 16.73"	1617,937
45	6660403,049	2488311,636	S30° 11' 36.37"	W69° 07' 16.95"	1618,567
46	6660380,189	2488307,057	S30° 11' 37.11"	W69° 07' 17.13"	1618,446
47	6660370,783	2488298,141	S30° 11' 37.41"	W69° 07' 17.46"	1618,868
48	6660385,929	2488302,958	S30° 11' 36.92"	W69° 07' 17.28"	1618,727
50	6660426,919	2488380,737	S30° 11' 35.59"	W69° 07' 14.37"	1614,575
51	6660444,185	2488405,266	S30° 11' 35.03"	W69° 07' 13.45"	1613,243
52	6660460,145	2488430,664	S30° 11' 34.52"	W69° 07' 12.5"	1611,829
53	6660475,660	2488456,338	S30° 11' 34.01"	W69° 07' 11.54"	1610,377
54	6660490,015	2488482,678	S30° 11' 33.55"	W69° 07' 10.56"	1608,939
55	6660503,168	2488509,638	S30° 11' 33.12"	W69° 07' 9.55"	1607,495
56	6660513,556	2488533,414	S30° 11' 32.78"	W69° 07' 8.66"	1606,191
57	6660516,753	2488532,193	S30° 11' 32.68"	W69° 07' 8.7"	1606,259
58	6660519,950	2488530,971	S30° 11' 32.58"	W69° 07' 8.75"	1606,190
60	6660508,840	2488503,105	S30° 11' 32.94"	W69° 07' 9.79"	1607,744
61	6660496,841	2488475,611	S30° 11' 33.33"	W69° 07' 10.82"	1609,424
62	6660483,516	2488448,738	S30° 11' 33.76"	W69° 07' 11.83"	1610,952
63	6660469,515	2488422,208	S30° 11' 34.21"	W69° 07' 12.82"	1612,442
64	6660454,601	2488396,182	S30° 11' 34.69"	W69° 07' 13.79"	1613,871
65	6660438,266	2488371,030	S30° 11' 35.22"	W69° 07' 14.73"	1615,214
66	6660503,602	2488500,881	S30° 11' 33.11"	W69° 07' 9.88"	1607,973
67	6660484,354	2488464,432	S30° 11' 33.73"	W69° 07' 11.24"	1609,968
68	6660463,339	2488428,993	S30° 11' 34.41"	W69° 07' 12.56"	1611,964
69	6660458,256	2488420,457	S30° 11' 34.58"	W69° 07' 12.88"	1612,440
70	6660453,423	2488411,777	S30° 11' 34.73"	W69° 07' 13.21"	1612,926
71	6660448,618	2488403,026	S30° 11' 34.89"	W69° 07' 13.54"	1613,414
72	6660443,812	2488394,274	S30° 11' 35.05"	W69° 07' 13.86"	1613,897
73	6660438,693	2488385,693	S30° 11' 35.21"	W69° 07' 14.18"	1614,366
74	6660433,109	2488377,408	S30° 11' 35.39"	W69° 07' 14.49"	1614,810

REPLANTEO DE PUNTOS - RAMA NORESTE
Esc: 1:400



PUNTOS DE REPLANTEO DE INTERSECCIÓN
INTERSECCIÓN RNNº150 - RPNº430 (ANGUALASTO)

Nº DE PUNTO	COORD. GAUSS-KRÜGER		LATITUD	LONGITUD	COTA (m)
	COORD. NORTE	COORD. ESTE			
75	6660414,822	2488354,011	S30° 11' 35.99"	W69° 07' 15.37"	1616,037
76	6660424,129	2488363,988	S30° 11' 35.68"	W69° 07' 15"	1615,525
77	6660492,696	2488475,127	S30° 11' 33.46"	W69° 07' 10.84"	1609,405
78	6660178,710	2488165,453	S30° 11' 43.65"	W69° 07' 22.43"	1624,205
79	6660202,468	2488183,771	S30° 11' 42.88"	W69° 07' 21.74"	1623,798
80	6660226,587	2488201,609	S30° 11' 42.09"	W69° 07' 21.07"	1623,103
81	6660250,444	2488219,797	S30° 11' 41.32"	W69° 07' 20.39"	1622,461
82	6660274,334	2488237,921	S30° 11' 40.54"	W69° 07' 19.72"	1621,765
83	6660298,789	2488255,297	S30° 11' 39.75"	W69° 07' 19.06"	1621,010
84	6660322,705	2488273,405	S30° 11' 38.97"	W69° 07' 18.39"	1620,087
85	6660180,704	2488162,761	S30° 11' 43.58"	W69° 07' 22.53"	1624,125
86	6660182,697	2488160,069	S30° 11' 43.52"	W69° 07' 22.63"	1624,044
87	6660207,046	2488177,593	S30° 11' 42.73"	W69° 07' 21.97"	1623,610
88	6660232,235	2488193,886	S30° 11' 41.91"	W69° 07' 21.36"	1623,093
89	6660257,397	2488210,223	S30° 11' 41.09"	W69° 07' 20.75"	1622,484
90	6660282,530	2488226,604	S30° 11' 40.28"	W69° 07' 20.14"	1621,797
91	6660307,355	2488243,434	S30° 11' 39.47"	W69° 07' 19.51"	1621,063
92	6660331,207	2488261,627	S30° 11' 38.7"	W69° 07' 18.83"	1620,543
93	6660209,775	2488184,228	S30° 11' 42.64"	W69° 07' 21.73"	1623,605
94	6660239,218	2488206,609	S30° 11' 41.68"	W69° 07' 20.89"	1622,889
95	6660268,359	2488229,388	S30° 11' 40.74"	W69° 07' 20.03"	1622,064
96	6660276,595	2488234,913	S30° 11' 40.47"	W69° 07' 19.83"	1621,837
97	6660285,027	2488240,135	S30° 11' 40.2"	W69° 07' 19.63"	1621,608
98	6660293,664	2488245,296	S30° 11' 39.92"	W69° 07' 19.44"	1621,373
99	6660302,300	2488250,456	S30° 11' 39.64"	W69° 07' 19.25"	1621,130
100	6660310,744	2488255,852	S30° 11' 39.36"	W69° 07' 19.04"	1620,875
101	6660320,809	2488263,104	S30° 11' 39.03"	W69° 07' 18.77"	1620,536
102	6660332,435	2488271,006	S30° 11' 38.66"	W69° 07' 18.48"	1620,150
103	6660262,132	2488219,794	S30° 11' 40.94"	W69° 07' 20.39"	1622,387
104	6660212,368	2488185,414	S30° 11' 42.55"	W69° 07' 21.68"	1623,549

REFERENCIAS

1	2	3	4	5	6	7	8	

02/2022	PROYECTO	00
FECHA	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
9º DISTRITO- PROVINCIA DE SAN JUAN

PROYECTO
INTERSECCIONES DE ACCESO SOBRE RNNº150

Propietario: MUNICIPALIDAD DE IGLESIA
Ubicación: RODEO, IGLESIA

Vialidad Nacional

Plano: **PLANIALTIMETRÍA Y REPLANTEO**
INTERSECCIÓN RNNº150 - RPNº430
Progresivas: Locales

Plano Nº:	Código:
3B	PA

Fecha: 8/2/2022	Revisión:
Elaboró: Ing. A. E. Orduña	Escala: S/ se indica

Esp. Ing. David Leiva
M.P. 4236 - LOC Consultora

Esp. Ing. Andrés Orduña
LOC Consultora

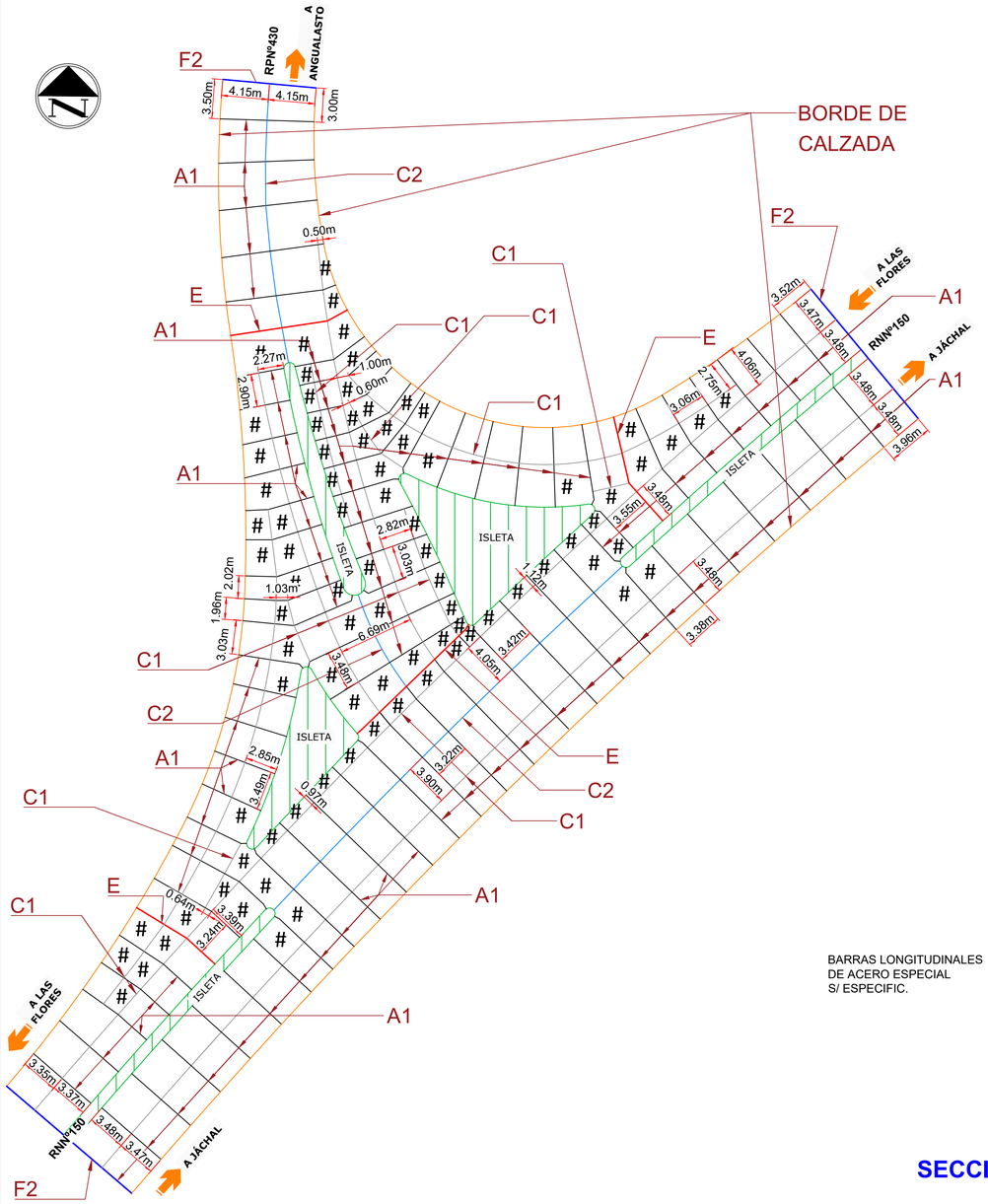
LOC CONSULTING & ENGINEERING

Municipalidad de Iglesia

DOCUMENTO ELABORADO POR LOC C&E

DISTRIBUCIÓN DE JUNTAS - PAVIMENTO DE HORMIGÓN

Esc: 1:250

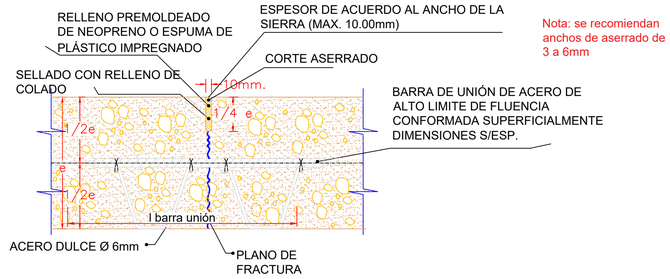


TIPO DE JUNTA	BARRA	ϕ [mm]	LONG. [m]	SEP. [m]
C2	UNIÓN	10	0,60	0,40
A1	PASADOR	25	0,45	0,30
E	PASADOR	25	0,50	0,30

Nota:
Las barras de unión deberán estar separadas al menos 40cm de las juntas transversales.
Las barras pasadores se dispondrán a una distancia mínima de 15cm del borde de losa y a una distancia mínima de 40cm de juntas transversales.

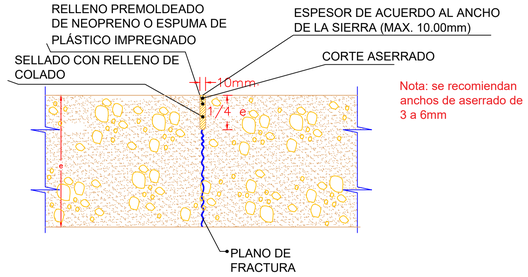
TIPOS DE JUNTAS - CORTES

C1 JUNTA LONGITUDINAL DE CONTRACCIÓN ASERRADA A PLANO DE DEBILITAMIENTO



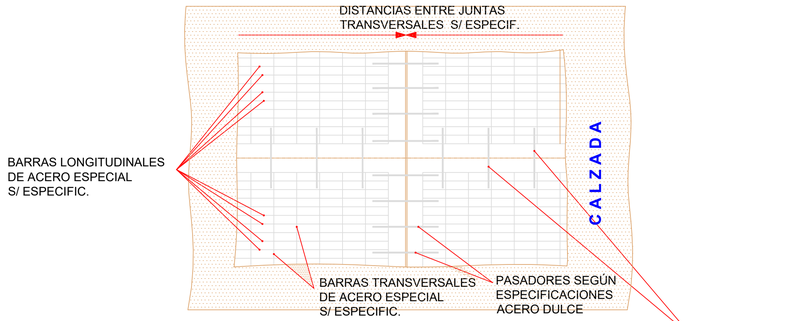
Nota: se recomiendan anchos de aserrado de 3 a 6mm

C2 JUNTA LONGITUDINAL DE CONTRACCIÓN SIN PASADOR ASERRADA A PLANO DE DEBILITAMIENTO

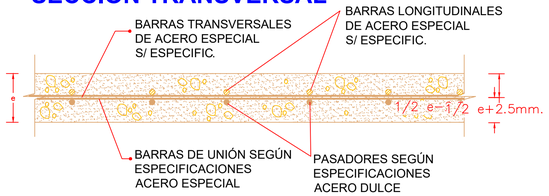


Nota: se recomiendan anchos de aserrado de 3 a 6mm

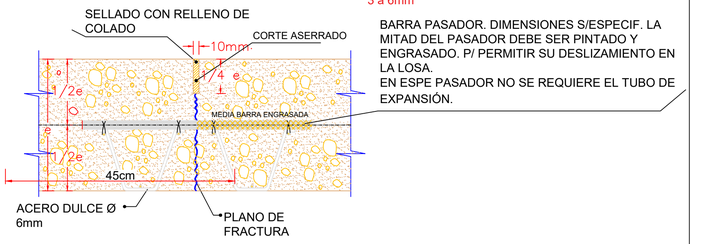
DETALLE EN PLANTA PARA LOSAS IRREGULARES INDICADAS CON "#"



SECCION TRANSVERSAL



A1 JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCION ASERRADA A PLANO DE DEBILITAMIENTO

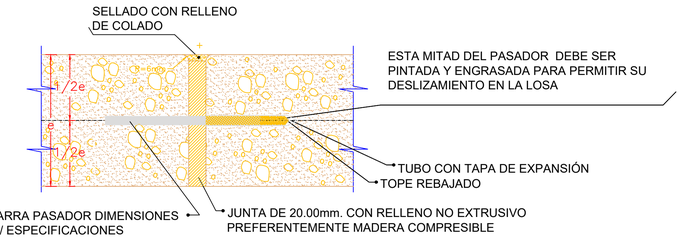


Nota: se recomiendan anchos de aserrado de 3 a 6mm

F2 JUNTA DE AISLACIÓN CONTRA EDIFICIO U OTRAS ESTRUCTURAS



E JUNTA TRANSVERSAL DE DILATACIÓN O EXPANSIÓN



NOTAS:

1 LA ARMADURA REPARTIDA DE LAS LOSAS DE HORMIGÓN ARMADO SERÁ UNA MALLA SOLDADA CON COEFICIENTE DE TRABAJO IGUAL A 3000.00Kg./cm.2 INDEPENDIENTE DE LA ARMADURA DE LA JUNTA. CUMPLIENDO EN TODOS LOS CASOS CON UNA CUANTÍA DEL 0,05%. LA INTEGRACIÓN DE DICHA CUANTÍA SE CORRESPONDE CON UNA MALLA DE 1Ø6mm CADA 15cm.

2 EL HORMIGÓN SE COLOCARA EN DOS CARAS DE IGUAL ESPESOR PONIENDO LA MALLA SOBRE LA PRIMER CAPA.

3 LOS PASADORES DE LA JUNTA TRANSVERSAL SE COLOCARAN EN UN SITIO APOYADOS, SOBRE SOPORTES COMO LOS QUE SE INDICAN EN EL PLANO SIENDO FIJADOS A LOS MISMOS CON ATADURAS SIMPLES. DICHOS SOPORTES IRÁN VINCULADOS ENTRE SI MEDIANTE HIERROS REDONDOS SOLDADOS A LOS MISMOS.

4 LOS PASADORES SE COLOCARAN NORMALES A LA JUNTA Y PARALELOS A LA CARA SUPERIOR DE LA LOSA, CUIDANDO DE CONSERVAR ENTRE LAS BARRAS LA DISTANCIA PREFIJADA. PARA LOGRAR TAL EXACTITUD SE UTILIZARA NIVEL DE ALBAÑIL Y ESCUADRAS. LA MITAD DE LA LONGITUD DE CADA PASADOR, SERÁ PINTADA Y ENGRASADA.

5 LAS JUNTAS DE DILATACIÓN SE UBICARAN EN EL ARRANQUE Y FIN DE CADA CURVA, ANTES Y DESPUÉS DE LAS BOCA-CALLES Y EN LOS LUGARES QUE INDIQUE LA INSPECCIÓN.

6 EL DIÁMETRO Y CANTIDAD DE BARRAS DE ACERO ESPECIAL DE LA MALLA SOLDADA ESTARÁN INDICADOS EN LAS ESPECIFICACIONES COMPLEMENTARIAS DE CALZADA DE HORMIGÓN Y /O PLANOS DE DETALLE.

7 SE DISTRIBUIRÁN LOS PASADORES Y BARRAS DE UNIÓN DE ACUERDO A LA SEPARACIÓN INDICADA EN LAS ESPECIFICACIONES COMPLEMENTARIAS DE CALZADA DE HORMIGÓN Y/O PLANOS DE DETALLE, MANTENIENDO SIMETRÍA RESPECTO A LOS EXTREMOS DE LA LOSA O JUNTA.

8 LAS LOSAS DE HORMIGÓN A CONSTRUIR SE EJECUTARÁN CON UN HORMIGÓN CALIDAD H-30 Y UN ESPESOR MÍNIMO SEGÚN CÁLCULO DE 20cm, e = 0,20m.

9 LAS DIVERSAS ISLETAS A CONSTRUIR SE EJECUTARÁN CON CORDONES MONTABLES SEGÚN PLANO TIPO N-7613, CORDÓN TIPO 2.

FECHA	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN
02/2022	PROYECTO	00

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
9º DISTRITO- PROVINCIA DE SAN JUAN

PROYECTO
INTERSECCIONES DE ACCESO SOBRE RNNº150

Propietario: MUNICIPALIDAD DE IGLESIA
Ubicación: RODEO, IGLESIA

Plano: **DETALLES**
PAV. DE Hº - INTERSECCIÓN RNNº150 - RPNº430
Progresivas: Locales

Plano Nº: 2 | Código: DE

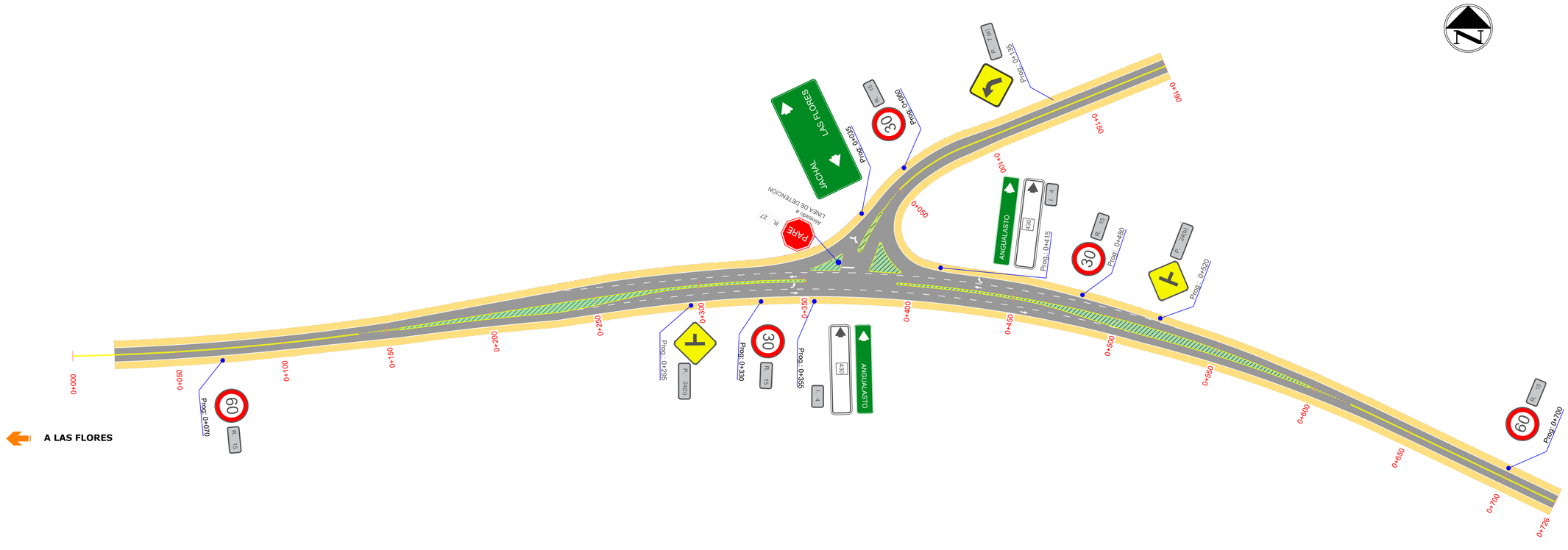
Fecha: 6/2/2022 | Revisión:
Elaboró: Ing. A. E. Orduña | Escala: S/ se indica

Esp. Ing. David Leiva
M.P. 4236 - LOC Consultora

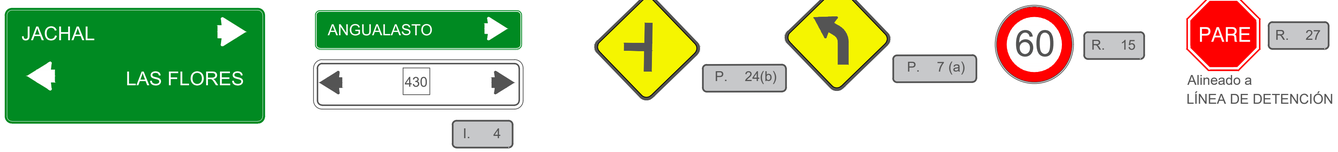
Esp. Ing. Andrés Orduña
LOC Consultora

DOCUMENTO ELABORADO POR LOC C&E

PLANIMETRÍA



SEÑALAMIENTO VERTICAL



RESUMEN SEÑALAMIENTO HORIZONTAL					
Tipo		**Color**	**Cantidad**	**m² /m lineal**	**m² total**
LÍNEA DE BORDE DE CALZADA- CONTINUA	0,10m espesor	Blanco	1742,00	0,10	174,20
LÍNEA DE BORDE DE CALZADA- TRAZO	0,10m x 1,00m- c/1,00m	Blanco	572,00	0,05	28,60
DOBLE LÍNEA AMARILLA DIVISORIAS DE CARRILES	0,10m espesor	Amarillo	378,00	0,20	75,60
LÍNEA DE FRENADO	0,50m x Ancho de carril	Blanco	6,00	0,50	3,00
FLECHAS INDICADORAS DE CIRCULACIÓN	Recta / Giro	Blanco	6,00	1,40	8,40
	Curva-Curva	Blanco	1,00	2,40	2,40

RESUMEN SEÑALAMIENTO VERTICAL					
Tipo	**Detalle**		**Cantidad**	**m² unitario**	**m² total**
REGLAMENTARIAS	**R-15**	φ 0,75m	5	0.44	2.2
	R-27	0,75m X 0,75m	1	0.47	0.47
PREVENTIVAS	**P-24(b)**	0,75m X 0,75m	2	0.56	1.12
	P-7 (a)	0,75m X 0,75m	1	0.56	0.56
INFORMATIVAS	**I. 4**	1,80m x 0,40m	2	0.72	1.44
		1,80m x 0,40m	2	0.72	1.44
		2,00m x1,00m	1	2	2

REFERENCIAS

NOTA: La demarcación vertical y horizontal seguirá los lineamientos del Sistema de señalización vial uniforme Ley 24.449 Dto.779/95 Anexo L y el manual de señalamiento vertical y horizontal de la DNV

FECHA	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN
10/2021	PROYECTO	00

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
9º DISTRITO- PROVINCIA DE SAN JUAN

PROYECTO
INTERSECCIONES DE ACCESO SOBRE RNNº150

Propietario: MUNICIPALIDAD DE IGLESIA
Ubicación: RODEO, IGLESIA

Vialidad Nacional

Plano: **SEÑALAMIENTO** INTERSECCIÓN RNNº150 - RP Nº430 ANGUALASTO

Plano Nº: 3 | Código: SE

Fecha: 8/2/2022 | Revisión: 01

Elaboró: | Escala: 1:1000

Esp. Ing. David Leiva
M.P. 4236 - LOC Consultora

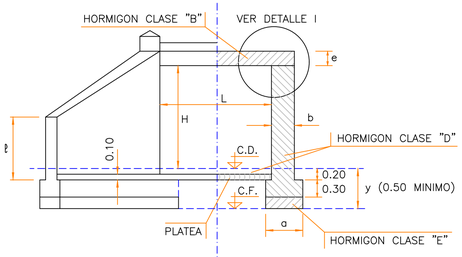
Esp. Ing. Andrés Orduña
LOC Consultora

LOC CONSULTING & ENGINEERING

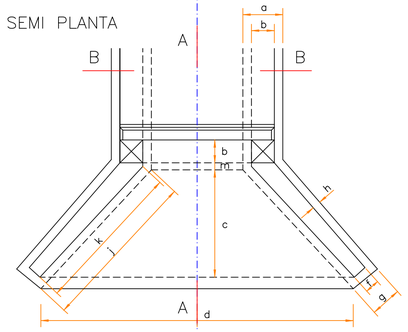
Municipalidad de Iglesia

DOCUMENTO ELABORADO POR LOC C&E

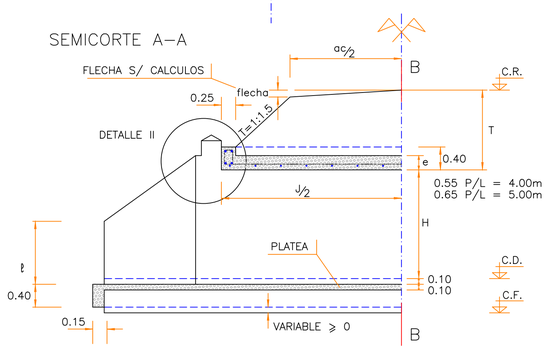
SEMI VISTA — SEMICORTE B–B



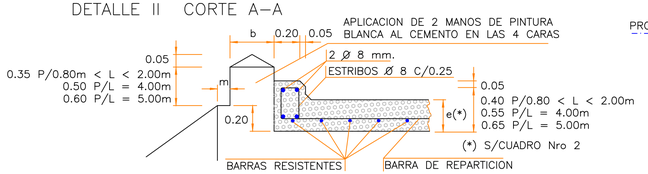
SEMI PLANTA



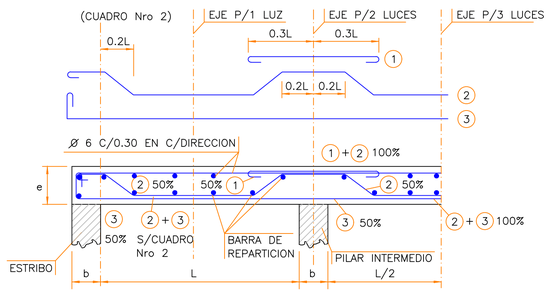
SEMICORTE A–A



DETALLE II — CORTE A–A

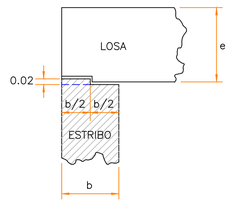


ARMADURA DE LA LOSA SECCION B–B

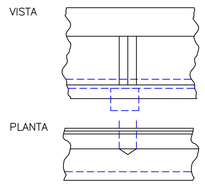


DETALLE I CORTE B–B

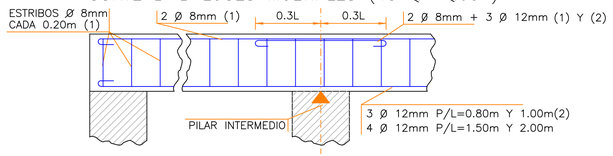
(DIENTES EN LOS ESTRIBOS Y LOSA)



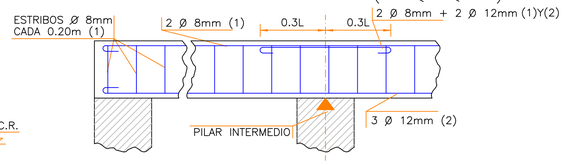
PILAR INTERMEDIO PARA LUCES MULTIPLES



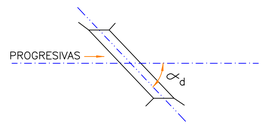
CORTE B–B LUCES MULTIPLES (45° ⩽ ∝ ⩽60°)



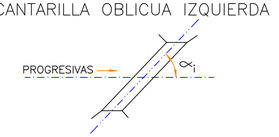
CORTE B–B LUCES MULTIPLES (60° ⩽ ∝ ⩽85°)



ALCANTARILLA OBLICUA DERECHA (∝d)

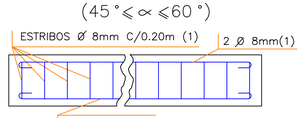


ALCANTARILLA OBLICUA IZQUIERDA (∝i)

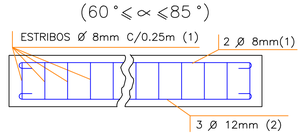


CORTE B'–B' LUCES SIMPLES

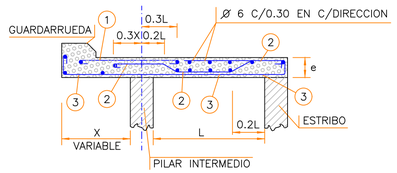
(45° ⩽ ∝ ⩽60°)



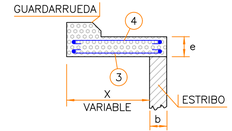
(60° ⩽ ∝ ⩽85°)



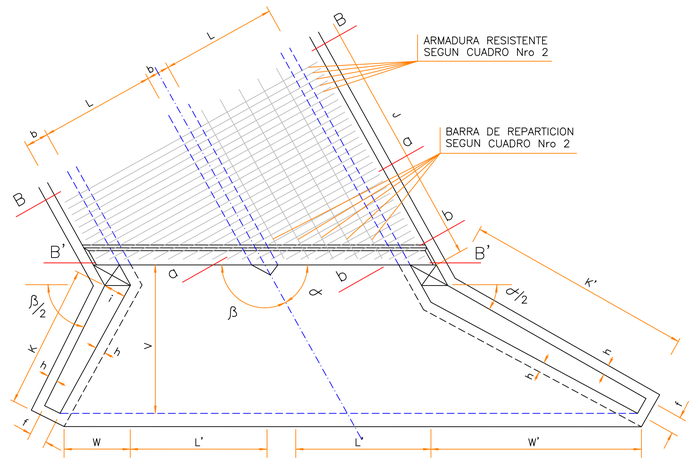
SECCION a–a PARA ALCANTARILLA DE 2 LUCES



SECCION b–b



DISPOSICION DE ARMADURA DE ALCANTARILLA OBLICUA PARA VALORES DE ∝ ENTRE 45° Y 85°



CUADRO Nro 1
ALCANTARILLA RECTA - DIMENSIONES

	L	H	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	ℓ	m
		0.50	0.45	0.20	0.84	L+1.68		0.15	0.29	0.07	0.20	1.36	1.18	0.25	0.08
		0.75	0.45	0.25	1.04	L+2.08		0.15	0.33	0.09	0.25	1.61	1.47	0.38	0.10
	0,80	1.00	0.45	0.25	1.23	L+2.46		0.15	0.33	0.09	0.25	1.88	1.74	0.51	0.10
	A	1.25	0.60	0.30	1.44	L+2.88		0.20	0.42	0.11	0.30	2.26	2.04	0.64	0.12
	2,00	1.50	0.60	0.30	1.63	L+3.26		0.20	0.42	0.11	0.30	2.53	2.31	0.77	0.12
		1.75	0.65	0.35	1.83	L+3.65		0.25	0.49	0.12	0.35	2.81	2.59	0.90	0.14
		2.00	0.70	0.40	2.03	L+4.06		0.30	0.54	0.12	0.40	3.10	2.88	1.03	0.14
		1.00	0.60	0.25	1.23	L+2.46		0.15	0.29	0.07	0.25	1.88	1.74	0.51	0.10
		1.25	0.70	0.30	1.44	L+2.88		0.20	0.42	0.11	0.30	2.26	2.04	0.64	0.12
	4,00	1.50	0.70	0.30	1.63	L+3.26		0.20	0.42	0.11	0.30	2.53	2.31	0.77	0.12
		1.75	0.80	0.35	1.83	L+3.65		0.25	0.49	0.12	0.35	2.81	2.59	0.90	0.14
		2.00	0.90	0.40	2.03	L+4.06		0.30	0.54	0.12	0.40	3.10	2.88	1.03	0.14
		1.00	0.65	0.30	1.23	L+2.46		0.15	0.29	0.07	0.25	1.88	1.74	0.51	0.10
		1.25	0.75	0.35	1.44	L+2.88		0.20	0.42	0.11	0.30	2.26	2.04	0.64	0.12
	5,00	1.50	0.75	0.35	1.63	L+3.26		0.20	0.42	0.11	0.30	2.53	2.31	0.77	0.12
		1.75	0.85	0.40	1.83	L+3.65		0.25	0.49	0.12	0.35	2.81	2.59	0.90	0.14
		2.00	0.95	0.45	2.03	L+4.02		0.30	0.54	0.12	0.40	3.10	2.88	1.03	0.14

VARIABLE SEGUN CUADRO Nro 2

CUADRO Nro 2

TIPO	LUZ L	ESP LOSA e	ARMADURA LOSA RESISTENTE Ø	ARMADURA LOSA RESISTENTE separ.	ARMADURA LOSA REPARTIC. Ø	ARMADURA LOSA REPARTIC. separ.	TAPADA (max) luz simple	TAPADA (max) luces multipl.
	m	m	mm	m	mm	m	m	m
"A" PARA CAMION DE 9 TON.	0.80	0.14	10	0.14	8	0.33	5.00	
	1.00	0.16	10	0.13	8	0.33	4.50	
	1.50	0.18	10	0.13	8	0.32	3.50	3.00
	2.00	0.20	10	0.13	8	0.23	2.25	2.00
"B" PARA APLANA–DORA DE 16 TONELADAS	0.80	0.18	10	0.16	8	0.33	7.00	
	1.00	0.19	10	0.14	8	0.33	6.00	
	1.50	0.21	10	0.13	8	0.32	4.25	3.00
	2.00	0.22	10	0.13	8	0.23	3.00	2.00
"C" PARA APLANA–DORA DE 20 TONELADAS	0.80	0.18	10	0.15	8	0.33	7.00	
	1.00	0.19	10	0.13	8	0.33	6.00	
	1.50	0.22	12	0.15	8	0.30	4.50	3.00
	2.00	0.25	12	0.15	8	0.30	3.25	2.00
"D" APLAN. A – 30	4.00	0.36	16	0.13	8	0.30	2.00	2.00
	5.00	0.40	20	0.135	8	0.25	2.00	2.00

CUADRO Nro 4
ALCANTARILLA OBLICUA - DIMENSIONES

	F	L	H	E	L	∝	V	K'	K	W	W'
H = 0,50 m	0.15	0.20	0.09	0.125	0.40	45°	0.84	1.12	0.57	0.36	1.30
						50°	0.84	1.06	0.57	0.37	1.16
						55°	0.83	0.98	0.58	0.38	1.01
						60°	0.83	0.90	0.58	0.40	0.93
						65°	0.83	0.85	0.59	0.42	0.83
						70°	0.82	0.79	0.60	0.44	0.77
						75°	0.82	0.74	0.61	0.46	0.71
						80°	0.81	0.70	0.61	0.49	0.65
						85°	0.81	0.67	0.63	0.52	0.59
H = 0,75 m	0.15	0.25	0.07	0.10	0.55	45°	1.04	1.70	0.79	0.52	1.78
						50°	1.04	1.51	0.80	0.53	1.61
						55°	1.03	1.40	0.80	0.55	1.45
						60°	1.03	1.30	0.81	0.57	1.34
						65°	1.03	1.23	0.84	0.59	1.24
						70°	1.02	1.14	0.85	0.63	1.11
						75°	1.02	1.06	0.86	0.66	1.01
						80°	1.01	1.01	0.87	0.71	0.94
						85°	1.01	0.96	0.90	0.76	0.86
H = 1,00 m	0.15	0.25	0.07	0.10	0.55	45°	1.34	2.46	1.12	0.64	2.50
						50°	1.34	2.24	1.14	0.67	2.28
						55°	1.33	2.05	1.14	0.71	2.03
						60°	1.33	1.90	1.15	0.75	1.85
						65°	1.33	1.80	1.19	0.78	1.72
						70°	1.32	1.67	1.21	0.84	1.54
						75°	1.32	1.56	1.24	0.90	1.42
						80°	1.31	1.46	1.25	0.96	1.29
						85°	1.31	1.40	1.30	1.02	1.18
H = 1,25 m	0.20	0.30	0.11	0.15	0.80	45°	1.59	3.00	1.36	0.76	3.12
						50°	1.58	2.72	1.38	0.80	2.76
						55°	1.58	2.49	1.40	0.84	2.49
						60°	1.57	2.29	1.40	0.87	2.22
						65°	1.57	2.18	1.43	0.92	2.06
						70°	1.56	2.02	1.45	0.93	1.84
						75°	1.56	1.89	1.51	1.06	1.71
						80°	1.55	1.79	1.52	1.14	1.55
						85°	1.55	1.70	1.56	1.20	1.41
H = 1,50 m	0.20	0.30	0.11	0.15	0.90	45°	1.89	3.79	1.69	0.89	3.84
						50°	1.89	3.45	1.71	0.94	3.41
						55°	1.88	3.14	1.74	0.99	3.17
						60°	1.87	2.89	1.74	1.05	2.74
						65°	1.87	2.74	1.81	1.12	2.32
						70°	1.86	2.54	1.83	1.21	2.21
						75°	1.86	2.35	1.89	1.30	2.10
						80°	1.85	2.26	1.91	1.39	1.91
						85°	1.85	2.15	1.98	1.49	1.75
H = 1,75 m	0.25	0.35	0.12	0.15	1.05	45°	2.13	4.31	1.93	1.01	4.13
						50°	2.13	3.90	1.96	1.06	3.73
						55°	2.12	3.57	1.97	1.12	3.40
						60°	2.12	3.31	2.00	1.19	3.12
						65°	2.11	3.10	2.07	1.26	2.87
						70°	2.10	2.89	2.09	1.37	2.57
						75°	2.10	2.71	2.16	1.47	2.39
						80°	2.09	2.58	2.18	1.59	2.07
						85°	2.08	2.44	2.25	1.69	1.97
H = 2,00 m	0.30	0.40	0.12	0.15	1.15	45°	2.48	5.09	2.29	1.17	4.86
						50°	2.47	4.61	2.31	1.23	4.39
						55°	2.47	4.22	2.34	1.30	4.01
						60°	2.46	3.90	2.37	1.40	3.68
						65°	2.45	3.67	2.43	1.41	3.38
						70°	2.44	3.42	2.47	1.59	3.04
						75°	2.43	3.20	2.55	1.72	2.80
						80°	2.42	3.04	2.57	1.84	2.53
						85°	2.42	2.88	2.67	1.99	2.32

CUADRO Nro 3
ALCANTARILLA OBLICUA VALOR DE L' EN FUNCION DE ∝

∝ \ L'	0.80	1.00	1.50	2.00	4.00	5.00
45°	1.13	1.41	2.12	2.83	5.66	7.07
50°	1.04	1.31	1.96	2.61	5.22	6.52
55°	0.98	1.22	1.84	2.44	4.88	6.10
60°	0.92	1.15	1.725	2.30	4.60	5.77
65°	0.88	1.10	1.65	2.20	4.40	5.52
70°	0.85	1.07	1.60	2.13	4.26	5.32
75°	0.825	1.03	1.55	2.05	4.10	5.18
80°	0.815	1.02	1.53	2.04	4.08	5.08
85°	0.80	1.00	1.51	2.01	4.02	5.02

NOTAS

Nro 1: ALCANTARILLA OBLICUA

CORTE a–a ; b–b

SECCION Y SEPARACION DE BARRAS ①②③ SEGUN DETALLE VALIDO EN TODOS LOS CASOS

BARRA ④ SIMILAR A ① EN SECCION Y SEPARACION VALIDO EN TODOS LOS CASOS

Nro 2: ∝ ANGULO DE OBLICUIDAD ENTRE EJE DE CAMINO Y EJE DE ALCANTARILLA

L: LUZ DE LA ALCANTARILLA ENTRE PILARES

J: LONGITUD DE LA LOSA MEDIDA PARALELAMENTE AL EJE DE LA ALCANTARILLA

PARA LA FIJACION DE LOS VALORES MAXIMOS DE T SE HA CONSIDERADO:

Nro 3: EN LAS, LUCES SIMPLES, LA RESISTENCIA AL CORTE τ=4kg/cm² O A LA FLEXION σ_b=50kg/cm² ; σ_e=2400kg/cm² ;ACERO B.T.S. 42/50 – 50/55

Nro 4: EN LAS LUCES MULTIPLES LA MAXIMA FATIGA ADMISIBLE EN EL TERRENO DE FUNDACION DEBAJO DE LAS ZAPATAS DE LOS PILARES ES IGUAL A 2,5 kg/cm²

Nro 5: EN TODOS LOS CASOS SE HA CONSIDERADO QUE EL PESO ESPECIFICO DEL MATERIAL DE RELLENO ES DE 2 kg/dm³

Nro 6: SI ALGUNA DE ESTAS CONDICIONES NO SE CUMPLEN SE INTRODUCIRAN LAS MODIFICACIONES NECESARIAS

CALCULO DE "J"

J = A.C. + 0.50 + 3 [TAP –(0.40m + FLECHA)]

$J = \frac{A.C. + 0.50}{SEN\ \alpha}$ (PARA L = 4.00m Y L = 5.00m SIN TAPADA)

CORTE B-B:

(1) Y (2) SE REEMPLAZARAN POR IGUAL NUMERO DE BARRAS DE Ø 8mm PARA (1) Y Ø 16mm PARA (2) CON L = 4.00m Y Ø 8mm PARA (1) Y Ø 20mm PARA (2) CON L = 5.00m

DETERMINACION DEL TIPO A APLICAR

PARA T<0.90m DE ACUERDO CON EL TREN DE CARGA ADOPTADO PARA EL CAMINO

PARA T⩾0.90m SE APLICARA EL TIPO "A", CUALQUIERA SEA EL TREN ADOPTADO Y SIEMPRE QUE EL VALOR DE "T" NO EXCEDA EL MÁXIMO FIJADO EN EL CUADRO PARA ESTE TIPO. SI EL VALOR DE "T" EXCEDE ESE MÁXIMO, SE APLICARÁ EL TIPO "B" O BIEN EL TIPO "C"

DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO

ALCANTARILLA ①②③ L= ④ m; H= m; Y= m; J= ⑤ m; ① –INDICAR "A","B","C" o "D"; ② –INDICAR C/S PLATEA; ③ –INDICAR∝ i= o o<d=; ④ –EJEMPLO = 0.80m; 2x1.50m; ⑤ –REDONDEAR A MULTIPLOS DE 0.10m

REFERENCIAS

1	2	3	4	5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	16	

FECHA	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN
10/2021	PROYECTO	00

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
9º DISTRITO- PROVINCIA DE SAN JUAN

PROYECTO
INTERSECCIONES DE ACCESO SOBRE RNNº150

Propietario: MUNICIPALIDAD DE IGLESIA

Ubicación: RODEO, IGLESIA

Vialidad Nacional

Plano: **ALCANTARILLA O-41211-M**

Progresivas:

Plano Nº: 4 Código: TI

Fecha: 14/2/2022 Revisión:

Elaboró: Escala: S/E

Esp. Ing. David Leiva
M.P. 4236 - LOC Consultora

Esp. Ing. Andrés Orduña
LOC Consultora

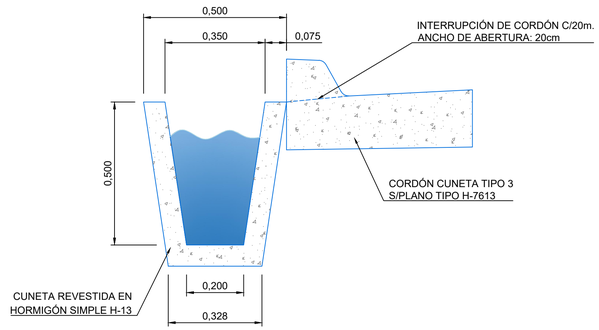
LOC CONSULTING & ENGINEERING

Municipalidad de Iglesia

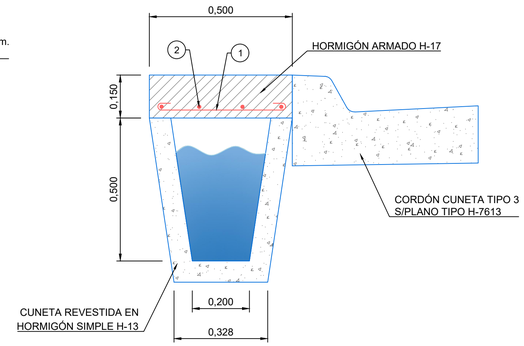
DOCUMENTO ELABORADO POR LOC C&E

PASANTE DE LOSA DE HORMIGÓN ARMADO PARA PEATONES Y VEHÍCULOS SOBRE CUNETA REVESTIDA

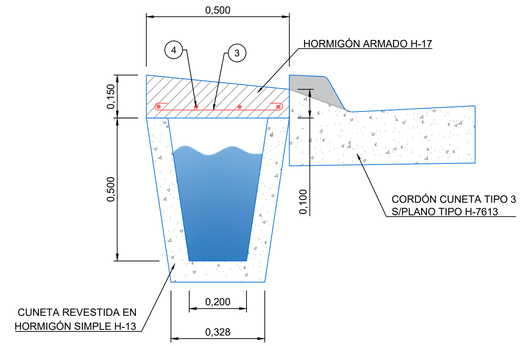
CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN



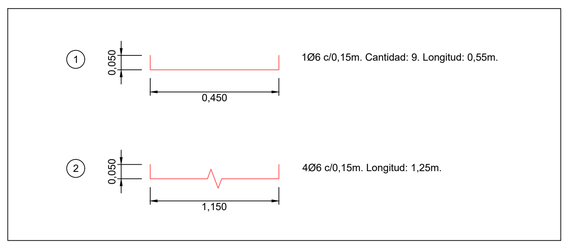
PASANTE PARA PEATONES.
L = 1,20m



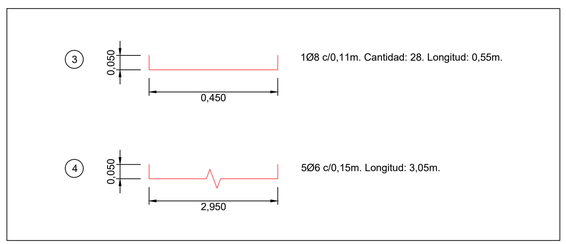
PASANTE PARA VEHÍCULOS.
L = 3,00m



DETALLE DE ARMADURAS



DETALLE DE ARMADURAS



CÓMPUTO METRICO PASANTES			
DESIGNACIÓN		p/PEATONES LONG 1,20m	p/VEHÍCULOS LONG 3,00m
HORMIGÓN H-17	m3	0,084	0,225
ACERO ESPECIAL EN BARRA (ADN 420)	Kg	2,41	10,57

DOCUMENTO ELABORADO POR LOC C&E

REFERENCIAS

10/2021	PROYECTO	00
FECHA	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
9º DISTRITO- PROVINCIA DE SAN JUAN

PROYECTO
INTERSECCIONES DE ACCESO SOBRE RNNº150

Propietario: MUNICIPALIDAD DE IGLESIA
Ubicación: RODEO, IGLESIA

Vialidad Nacional

Plano: **PLANO TIPO SJ-515/1**
Progresivas:
Fecha: 9/12/2021 | Revisión: 00
Elaboró: | Escala: 1:10

Esp. Ing. David Leiva
M.P. 4236 - LOC Consultora

Esp. Ing. Andrés Orduña
LOC Consultora

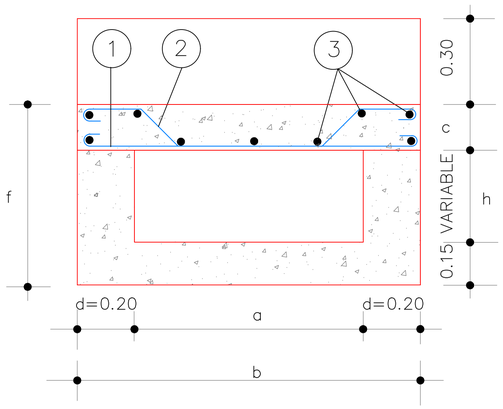
Plano Nº: 1 | Código: TI

LOC CONSULTING & ENGINEERING

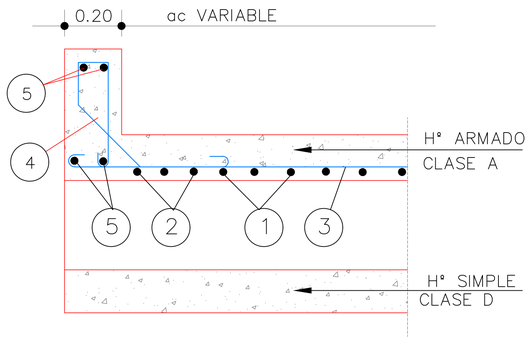
Municipalidad de Iglesia

PLANO TIPO S.J. 320/1

SECCIÓN TRANSVERSAL



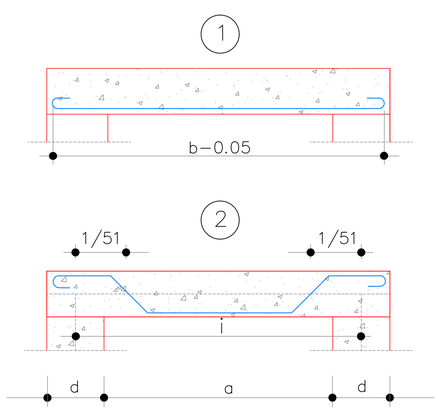
SECCIÓN LONGITUDINAL

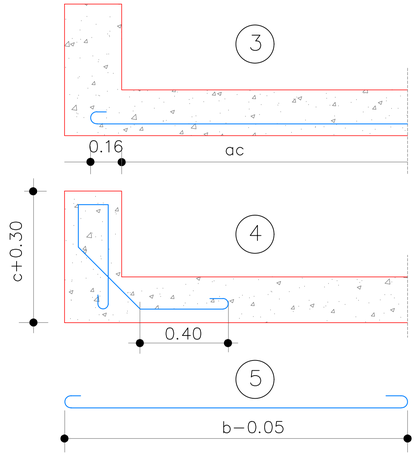


CÓMPUTOS MÉTRICOS

DIMENSIONES (m)			EXCAVACIÓN m3	Ho ARMADO CLASE A DE 400Km/m3		Ho SIMPLE CLASE D DE 250Kg/m3			ACERO ESPECIAL EN BARRA P/m DE A.C.											
									①				②				③			
a	b	c		PARA 2 CABECERAS	Por metro de ancho Calzada	PARA 2 CABECERAS	Por metro de ancho Calzada	P/muros de elevación P/muro de ancho calz.	N°	O	long. de1Fe	Kg. total	N°	O	long. de1Fe	Kg. total	N°	O	Kg/m total
30	70	11	b x f (ac+0.40m.)	0.115	0.077	(hx0.16) 0.042	0.105	hx0.40	8	8	0.81	2.56	–	–	–	–	4	6	0.89
40	80	12		0.134	0.096	(hx0.16) 0.048	0.120	hx0.40	9	8	0.91	3.24	–	–	–	–	5	6	1.11
50	90	13		0.155	0.117	(hx0.16) 0.054	0.135	hx0.40	10	8	1.01	3.99	–	–	–	–	5	6	1.11
60	100	14		0.176	0.140	(hx0.16) 0.060	0.150	hx0.40	7	10	1.15	4.97	–	–	–	–	6	6	1.33
70	110	15		0.198	0.165	(hx0.16) 0.066	0.165	hx0.40	4	10	1.25	3.09	4	10	1.35	3.33	10	6	2.22
80	120	16		0.221	0.192	(hx0.16) 0.072	0.180	hx0.40	4	10	1.35	3.33	4	10	1.46	3.60	11	6	2.44
90	130	17		0.224	0.221	(hx0.16) 0.078	0.195	hx0.40	5	10	1.45	4.47	4	10	1.57	3.87	11	6	2.44
100	140	18		0.269	0.252	(hx0.16) 0.084	0.210	hx0.40	5	10	1.55	4.78	4	10	1.68	4.15	12	6	2.66
110	150	19		0.294	0.285	(hx0.16) 0.090	0.225	hx0.40	5	10	1.65	5.09	4	10	1.79	4.42	12	6	2.66
120	160	20		0.320	0.320	(hx0.16) 0.096	0.240	hx0.40	5	10	1.75	5.40	5	10	1.90	5.86	13	6	2.89

DETALLE DE LOS HIERROS ACERO ESPECIAL σadm= 2.400 Kg/cm²





DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO

a=_____

h=_____

ac=_____

DIMEN.	ACERO ESPECIAL EN BARRA P/2 CAB								OBSERVACIONES
	④				⑤				
a	N°	O	long. de1Fe	Kg. total	N°	O	long. de1Fe	Kg. total	
30	8	6	1.52	2.70	8	6	0.77	1.37	
40	10	6	1.54	3.42	8	6	0.87	1.55	
50	10	6	1.56	3.46	8	6	0.97	1.72	
60	12	6	1.58	4.21	8	6	1.07	1.90	
70	12	6	1.60	4.26	8	6	1.17	2.07	
80	14	6	1.62	5.03	8	6	1.27	2.26	
90	14	6	1.64	5.10	8	6	1.37	2.43	
100	16	6	1.66	5.90	8	6	1.47	2.61	
110	16	6	1.68	5.97	8	6	1.57	2.79	
120	18	6	1.67	6.79	8	6	1.67	2.97	

DOCUMENTO ELABORADO POR LOC C&E

REFERENCIAS

FECHA	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN
10/2021	PROYECTO	00

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
9º DISTRITO- PROVINCIA DE SAN JUAN

PROYECTO
INTERSECCIONES DE ACCESO SOBRE RNNº150

Propietario: MUNICIPALIDAD DE IGLESIA
Ubicación: RODEO, IGLESIA

Vialidad Nacional

Plano: **PLANO TIPO SJ-320/1**
Progresivas:
Fecha: 9/12/2021 Revisión:
Elaboró: Escala:

Esp. Ing. David Leiva
M.P. 4236 - LOC Consultora

Esp. Ing. Andrés Orduña
LOC Consultora

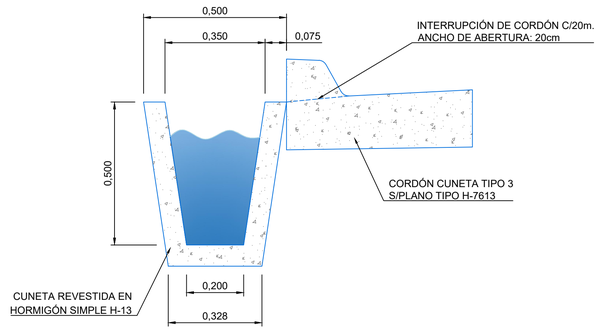
Plano Nº: 2 Código: TI

LOC CONSULTING & ENGINEERING

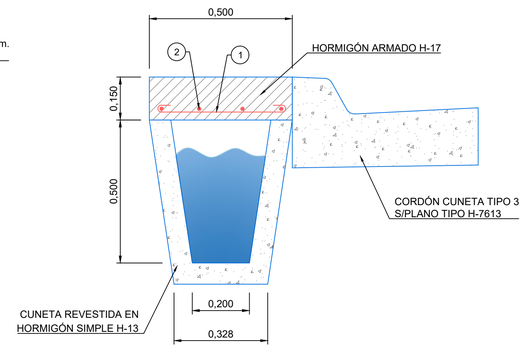
Municipalidad de Iglesia

PASANTE DE LOSA DE HORMIGÓN ARMADO PARA PEATONES Y VEHÍCULOS SOBRE CUNETA REVESTIDA

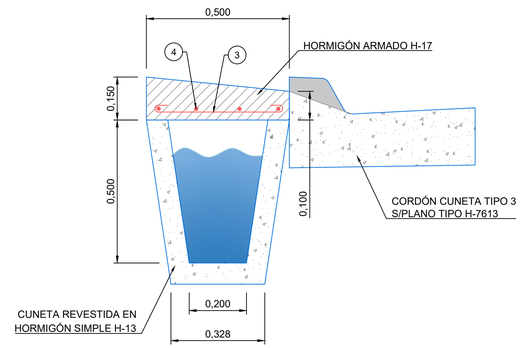
CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN



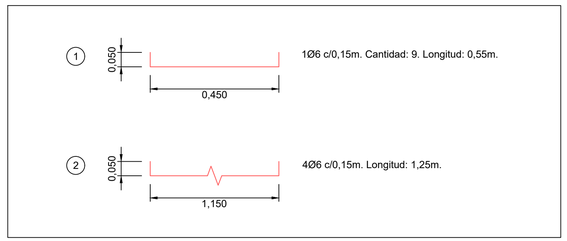
PASANTE PARA PEATONES.
L = 1,20m



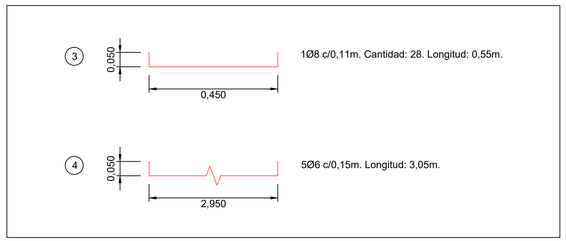
PASANTE PARA VEHÍCULOS.
L = 3,00m



DETALLE DE ARMADURAS



DETALLE DE ARMADURAS



CÓMPUTO METRICO PASANTES			
DESIGNACIÓN		p/PEATONES LONG 1,20m	p/VEHÍCULOS LONG 3,00m
HORMIGÓN H-17	m3	0,084	0,225
ACERO ESPECIAL EN BARRA (ADN 420)	Kg	2,41	10,57

DOCUMENTO ELABORADO POR LOC C&E

REFERENCIAS

10/2021	PROYECTO	00
FECHA	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
9º DISTRITO- PROVINCIA DE SAN JUAN

PROYECTO
INTERSECCIONES DE ACCESO SOBRE RNNº150

Propietario: MUNICIPALIDAD DE IGLESIA
Ubicación: RODEO, IGLESIA

Vialidad Nacional

Plano: **PLANO TIPO SJ-515/1**
Progresivas:
Fecha: 26/11/2021 | Revisión: 00
Elaboró: | Escala: 1:10

Esp. Ing. David Leiva
M.P. 4236 - LOC Consultora

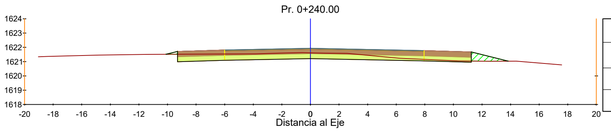
Esp. Ing. Andrés Orduña
LOC Consultora

Plano Nº: 1 | Código: TI

LOC CONSULTING & ENGINEERING

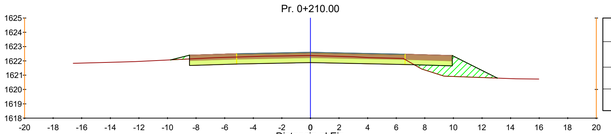
Municipalidad de Iglesia

Pr. 0+240.00



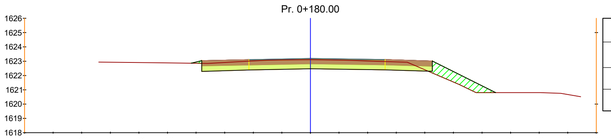
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+240.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.91
Ground Removed	6.66

Pr. 0+210.00



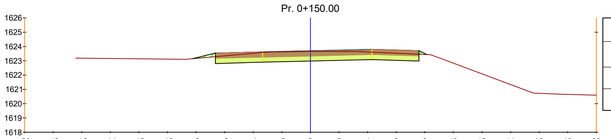
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+210.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	3.75
Ground Removed	7.29

Pr. 0+180.00



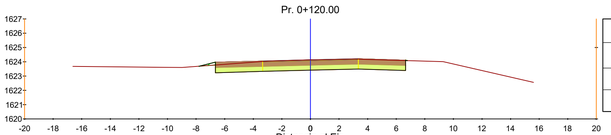
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+180.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	2.84
Ground Removed	9.23

Pr. 0+150.00



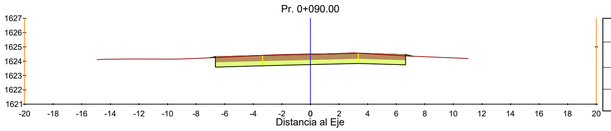
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+150.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.26
Ground Removed	8.51

Pr. 0+120.00



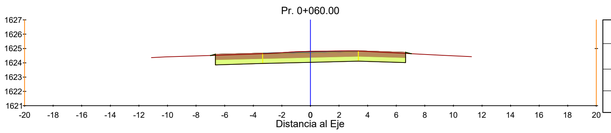
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+120.00	
Material	Área (m³)
Ground Fill	0.12
Ground Removed	9.10

Pr. 0+090.00



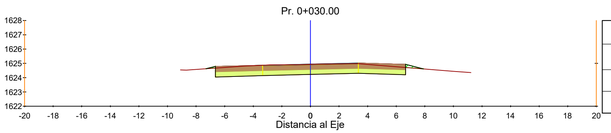
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+090.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.03
Ground Removed	9.44

Pr. 0+060.00



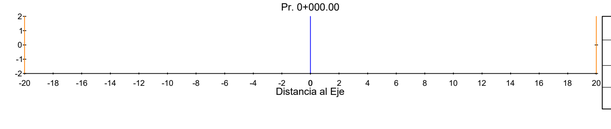
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+060.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.03
Ground Removed	9.38

Pr. 0+030.00



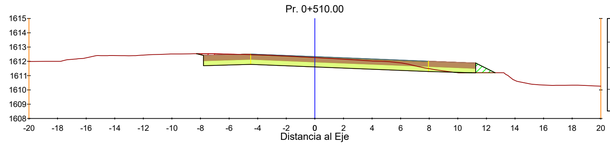
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+030.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.17
Ground Removed	8.89

Pr. 0+000.00



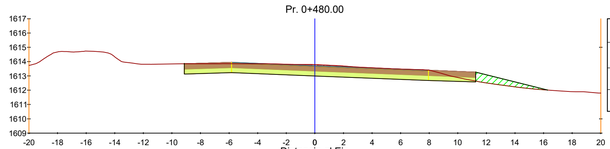
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+000.00	
Material	Área (m³)
Ground Fill	0.00
Ground Removed	0.00

Pr. 0+510.00



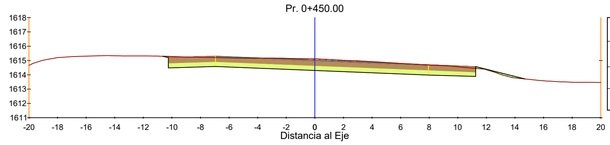
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+510.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.48
Ground Removed	10.08

Pr. 0+480.00



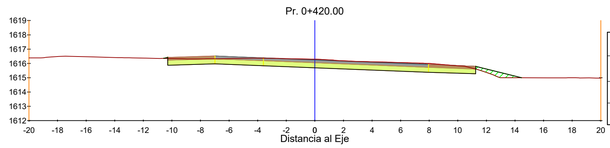
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+480.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	1.78
Ground Removed	13.57

Pr. 0+450.00



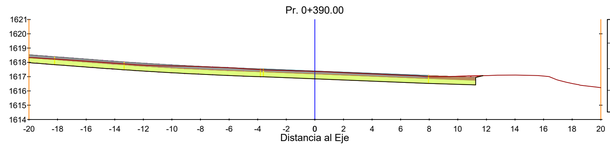
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+450.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.26
Ground Removed	15.63

Pr. 0+420.00



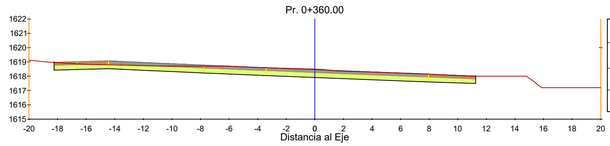
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+420.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.73
Ground Removed	11.26

Pr. 0+390.00



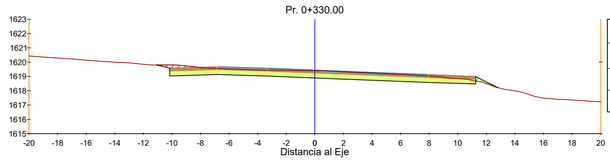
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+390.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.00
Ground Removed	15.05

Pr. 0+360.00



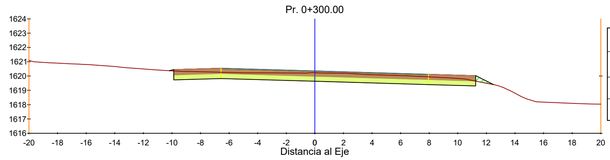
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+360.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.00
Ground Removed	14.16

Pr. 0+330.00



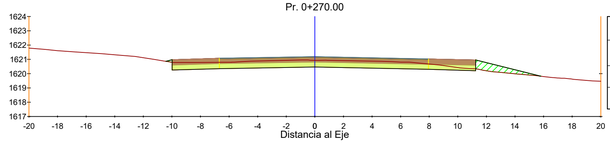
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+330.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.21
Ground Removed	10.12

Pr. 0+300.00



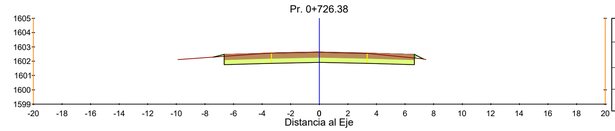
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+300.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.25
Ground Removed	11.22

Pr. 0+270.00



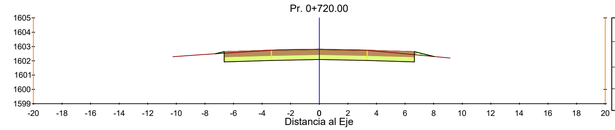
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+270.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	1.60
Ground Removed	9.31

Pr. 0+726.38



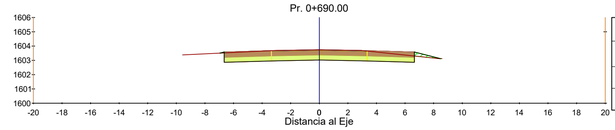
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+726.38	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.13
Ground Removed	8.87

Pr. 0+720.00



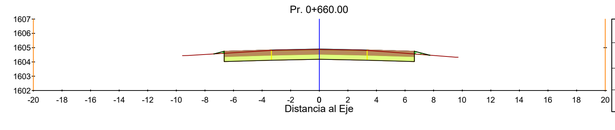
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+720.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.19
Ground Removed	9.00

Pr. 0+690.00



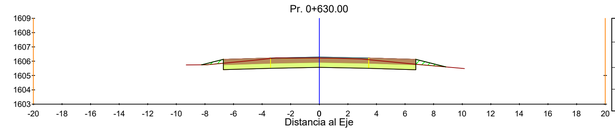
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+690.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.28
Ground Removed	8.95

Pr. 0+660.00



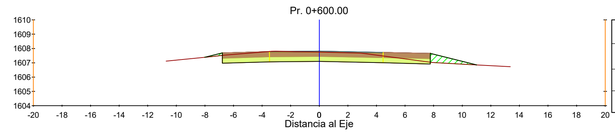
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+660.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.15
Ground Removed	8.77

Pr. 0+630.00



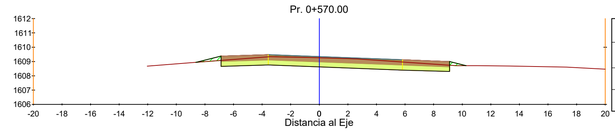
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+630.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.57
Ground Removed	8.07

Pr. 0+600.00



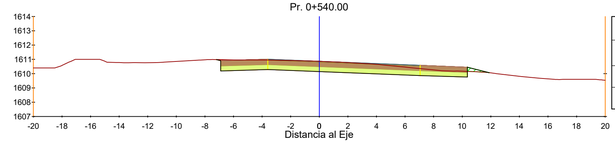
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+600.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	1.13
Ground Removed	8.28

Pr. 0+570.00



MOV. SUELOS PROG.(m): 0+570.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.43
Ground Removed	9.11

Pr. 0+540.00



MOV. SUELOS PROG.(m): 0+540.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.21
Ground Removed	10.82

REFERENCIAS

FECHA	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN
02/2022	PROYECTO	00

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
9º DISTRITO- PROVINCIA DE SAN JUAN

PROYECTO
INTERSECCIONES DE ACCESO SOBRE RNNº150

Propietario: MUNICIPALIDAD DE IGLESIA
Ubicación: RODEO, IGLESIA

Plano: **PERFILES TRANSVERSALES SOBRE RNNº150**
INTERSECCIÓN RNNº150 - RPNº430
Progresivas: 0+000.00m A 0+726.38m

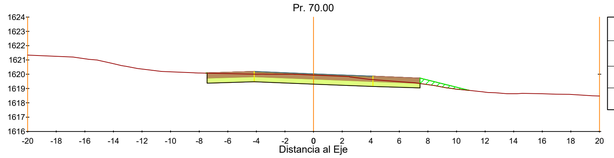
Plano Nº: 3A | Código: PT
Fecha: 14/2/2022 | Revisión:
Elaboró: Ing. A. Orduña | Escala: 1:200

Esp. Ing. David Leiva
M.P. 4236 - LOC Consultora

Esp. Ing. Andrés Orduña
LOC Consultora

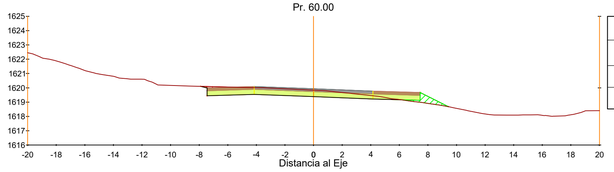
DOCUMENTO ELABORADO POR LOC C&E

Pr. 70.00



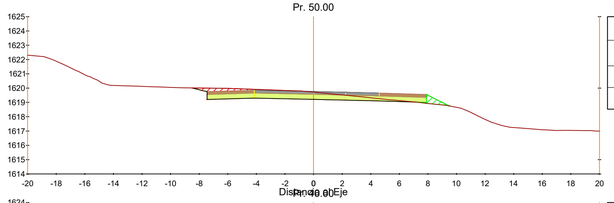
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+070.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.72
Ground Removed	8.32

Pr. 60.00



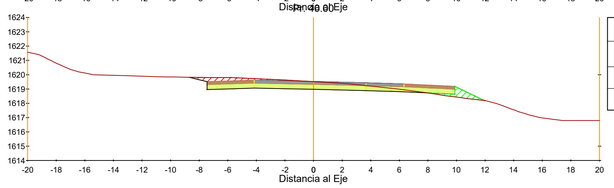
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+060.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.75
Ground Removed	5.55

Pr. 50.00



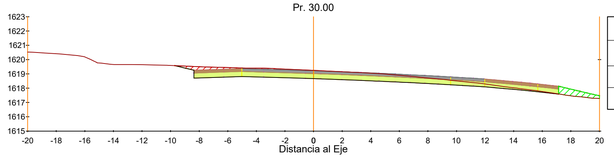
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+050.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.50
Ground Removed	6.61

Pr. 40.00



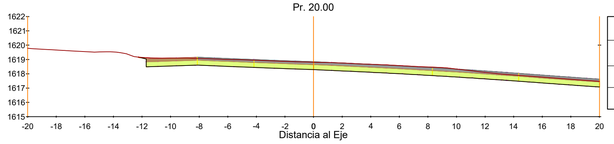
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+040.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.94
Ground Removed	7.72

Pr. 30.00



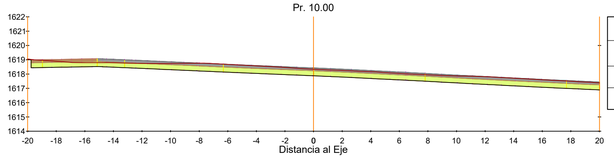
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+030.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	1.11
Ground Removed	11.38

Pr. 20.00



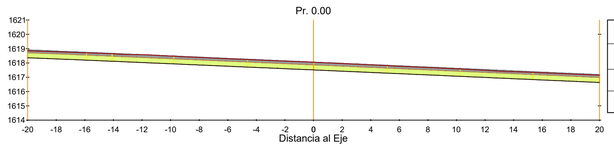
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+020.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.00
Ground Removed	15.92

Pr. 10.00



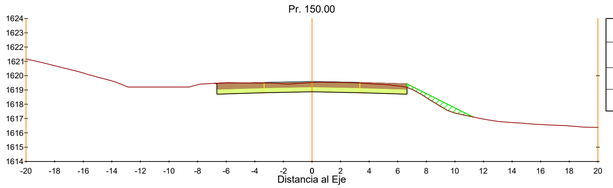
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+010.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.00
Ground Removed	18.49

Pr. 0.00



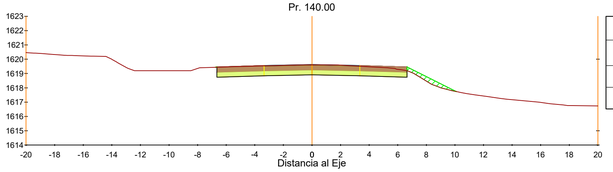
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+000.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.00
Ground Removed	20.59

Pr. 150.00



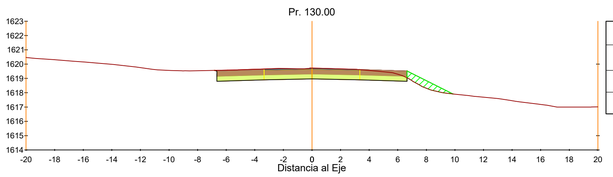
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+150.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	1.31
Ground Removed	8.88

Pr. 140.00



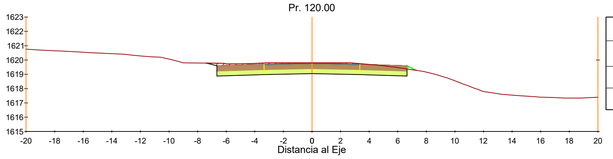
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+140.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.84
Ground Removed	9.02

Pr. 130.00



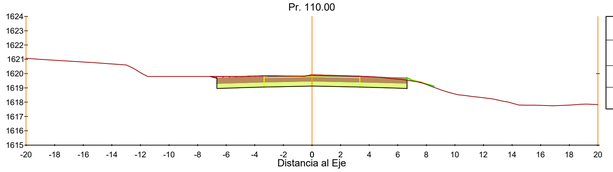
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+130.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	1.29
Ground Removed	9.41

Pr. 120.00



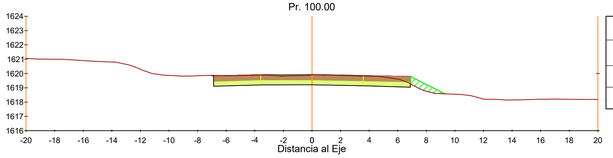
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+120.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.07
Ground Removed	10.22

Pr. 110.00



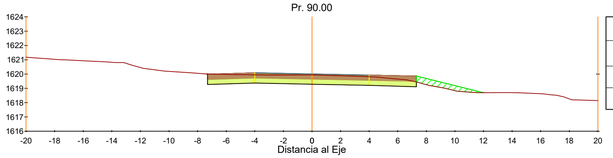
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+110.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.08
Ground Removed	10.06

Pr. 100.00



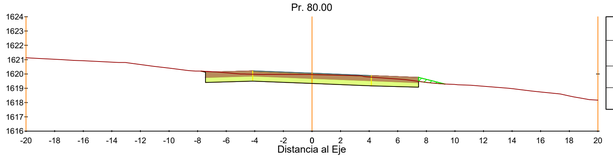
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+100.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.94
Ground Removed	9.13

Pr. 90.00



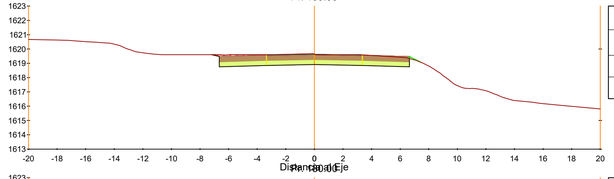
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+090.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	1.47
Ground Removed	8.78

Pr. 80.00



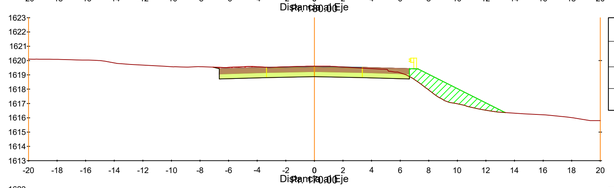
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+080.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.28
Ground Removed	8.75

Pr. 189.93



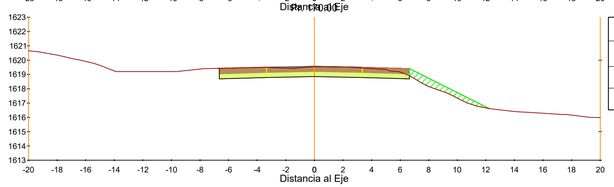
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+189.93	
Material	Área (m²)
Ground Fill	0.04
Ground Removed	9.84

Pr. 180.00



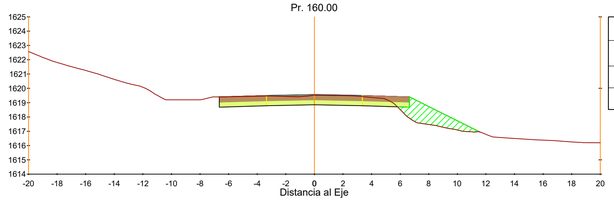
MOV. SUELOS PROG.(m): 0+180.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	5.57
Ground Removed	9.20

Pr. 170.00



MOV. SUELOS PROG.(m): 0+170.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	2.25
Ground Removed	8.75

Pr. 160.00



MOV. SUELOS PROG.(m): 0+160.00	
Material	Área (m²)
Ground Fill	4.75
Ground Removed	7.85

REFERENCIAS

FECHA	DESCRIPCIÓN	REVISIÓN
02/2022	PROYECTO	00

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
9º DISTRITO- PROVINCIA DE SAN JUAN

PROYECTO
INTERSECCIONES DE ACCESO SOBRE RNNº150

Propietario: MUNICIPALIDAD DE IGLESIA
Ubicación: RODEO, IGLESIA

Viallidad Nacional

Plano: **PERFILES TRANSVERSALES SOBRE RPNº430**
INTERSECCIÓN RNNº150 - RPNº430
Progresivas: 0+000.00m A 0+189.93m

Plano Nº: 3B | Código: PT

Fecha: 14/2/2022 | Revisión:
Elaboró: Ing. A. Orduña | Escala: 1:200

Esp. Ing. David Leiva
M.P. 4236 - LOC Consultora

Esp. Ing. Andrés Orduña
LOC Consultora

LOC CONSULTING & ENGINEERING

Municipalidad de Iglesia

DOCUMENTO ELABORADO POR LOC C&E